

(สำเนา)

ประกาศ บริษัท ขนส่ง จำกัด

ฉบับที่ ๔๑/๒๕๕๖

เรื่อง เชิญชวนเอกชนเป็นผู้ให้บริการระบบทีวีส่วนตัวบนรถโดยสาร

ด้วยบริษัท ขนส่ง จำกัด รัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม มีความประสงค์จะเชิญชวน
เอกชนเป็นผู้ลงทุนให้บริการระบบทีวีส่วนตัว (Video on Demand) บนรถโดยสารของบริษัทฯ จำนวน
ประมาณ ๘๕๔ คัน โดยมีข้อกำหนดเงื่อนไขรายละเอียดของโครงการตามเอกสารแนบท้ายประกาศฉบับนี้

ทั้งนี้ โดยผู้เสนอให้บริการระบบดังกล่าว ต้องมีคุณสมบัติและปฏิบัติ ดังนี้

๑. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอเป็นผู้ให้บริการ

๑.๑ เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย มีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท โดย
มีหนังสือรับรองการจดทะเบียนออกให้โดยกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งมีกำหนดเวลาไม่เกิน ๓ เดือน นับถึงวันยื่น
เสนอโครงการมายื่นแสดงพร้อมของเสนอโครงการ เป็นผู้ที่มีอาชีพในการให้บริการด้านความบันเทิง เป็นผู้ที่มี
ความพร้อมและความสามารถในการจัดให้มีระบบให้ความบันเทิง ผ่านจอทีวีส่วนตัวโดยถูกต้องตามกฎหมาย

๑.๒ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียน
ชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบของทางราชการ

๑.๓ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอเป็นผู้ให้บริการรายอื่น และ/หรือ
ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันการลงทุนและการให้บริการอย่างเป็นธรรม

๑.๔ ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้น
แต่รัฐบาลของผู้เสนอให้บริการได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑.๕ ผู้เสนอเป็นผู้ให้บริการ ต้องมีประสบการณ์ด้านการตลาด ด้านการให้ความ
บันเทิงฯ ในรูปแบบที่กำหนดโดยมีลิขสิทธิ์ที่ถูกต้องของภาพยนตร์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี สำหรับ เพลง
เกมส์ หรืออื่นๆ ต้องดำเนินการจัดทาลิขสิทธิ์ที่ถูกต้อง โดยมีเอกสารหลักฐานอันเป็นที่เชื่อถือได้มาแสดง

๒. ขอบเขตข้อกำหนดของงาน (Terms of Reference – TOR) ที่แนบท้ายประกาศฉบับนี้
ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของประกาศเชิญชวนฉบับนี้ ซึ่งผู้เสนอโครงการจะต้องปฏิบัติตาม

/๓. ผู้เสนอโครงการ...

๓. ผู้เสนอโครงการต้องวางเงินสด หรือแคชเชียร์เช็ค หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร วงเงิน ๘๖๑,๗๒๐ บาท (แปดแสนหกหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยยี่สิบบาทถ้วน) เป็นหลักประกันการเสนอโครงการ พร้อมซองเสนอโครงการ

หลักประกันนี้จะคืนให้เมื่อผู้เสนอโครงการที่ได้รับการคัดเลือกได้ลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว หากไม่มาทำสัญญาในกำหนดให้รับทั้งสิ้น

๔. กำหนดดูรถโดยสารทุกมาตรฐาน ในวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๐.๓๐ น. ในบริเวณลานจอดรถโดยสาร บริษัท ขนส่ง จำกัด ด้านชานชาลาขาเข้า ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เพื่อตรวจสอบสภาพรถและรับฟังคำชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม โดยจะต้องลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน หากไม่มาดูรถโดยสารและคำชี้แจงในวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนดไว้ ถือว่าได้รับทราบและยอมรับรายละเอียดที่บริษัท ขนส่ง จำกัด แจ้งให้ทราบแล้ว และจะถือเป็นข้ออ้างใดๆ มิได้

๕. กำหนดวันยื่นซองเสนอโครงการเป็นผู้ให้บริการระบบที่วิส่วนตัวบนรถโดยสาร ในวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๖ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๐.๓๐ น. ณ งานจัดหา กองพัสดุ ชั้น ๒ อาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เลขที่ ๙๙๙ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร และกำหนดเปิดซองเสนอโครงการและให้ผู้เสนอโครงการที่มีคุณสมบัติครบถ้วน นำเสนอรูปแบบจำลองระบบการให้บริการที่วิส่วนตัวในรถโดยสาร ตั้งแต่เวลา ๑๑.๐๐ น. เป็นต้นไป

คณะกรรมการพิจารณาผลการคัดเลือก จะพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอโครงการและประกาศแจ้งผลการคัดเลือกภายในกำหนดเวลาไม่เกิน ๓ วันทำการ นับแต่วันเปิดซองเสนอโครงการ

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารเสนอโครงการในราคาชุดละ ๓๐๐ บาท ได้ที่ งานจัดหา กองพัสดุ ตามที่อยู่ข้างต้น ระหว่างวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๖ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๕.๓๐ น. หรือสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.transport.co.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๙๓๖-๒๗๘๔ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ พฤษภาคม พุทธศักราช ๒๕๕๖

ลงชื่อ วุฒิชชาติ กัลยาณมิตร
(นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร)
กรรมการผู้จัดการใหญ่

สำเนาถูกต้อง
เอมอร ภูทับทิม
(นางสาวเอมอร ภูทับทิม)
รก. ผอ.กพด.

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference – TOR)
โครงการติดตั้งจอทีวีส่วนตัวบนรถโดยสารปรับอากาศ บริษัท ขนส่ง จำกัด

๑. ความเป็นมา

บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้กำหนดภารกิจที่สำคัญในการให้บริการขนส่งผู้โดยสารไว้ประการหนึ่ง คือ พัฒนาการบริการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ได้มาตรฐานสากล โดยมุ่งเน้นด้านความปลอดภัย ความสะดวกสบาย ความตรงต่อเวลา ความทันสมัย และยกระดับมาตรฐานการให้บริการ ที่สอดคล้องกับความต้องการของตลาด ทั้งธุรกิจเดินรถและธุรกิจสถานี

ดังนั้น บริษัทฯ จึงมีโครงการที่จะติดตั้งจอทีวีส่วนตัวระบบ Video on Demand (VOD) บนรถโดยสารปรับอากาศชั้นหนึ่งของบริษัท ขนส่ง จำกัด เพื่อให้บริการด้านความบันเทิงแก่ผู้โดยสารเป็นรายบุคคล และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารที่เป็นประโยชน์ในระหว่างการเดินทาง รวมถึงการติดตั้งระบบดังกล่าวผ่านจอทีวีรวมในรถโดยสารปรับอากาศส่วนที่ไม่สามารถติดตั้งจอทีวีส่วนตัวได้ ด้วยรูปแบบตามความเหมาะสม

๒. วัตถุประสงค์

บริษัท ขนส่ง จำกัด มีความประสงค์จะจัดหาผู้ให้บริการเป็นผู้ลงทุน ติดตั้งจอทีวีส่วนตัวระบบ Video on Demand บนรถโดยสารปรับอากาศชั้นหนึ่งทุกที่นั่ง พร้อมทั้งมีบริการด้านความบันเทิง และประชาสัมพันธ์ให้แก่ผู้โดยสารรวมถึงการให้บริการผ่านจอทีวีรวมบนรถโดยสารปรับอากาศที่ไม่สามารถติดตั้งทีวีส่วนตัวได้อีกส่วนหนึ่งด้วย ซึ่งผู้ให้บริการต้องจัดตัวอย่างถูกต้อง ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้บริการเอง โดยบริษัท ขนส่ง จำกัด จะให้สิทธิประโยชน์ด้านการใช้บริการและการโฆษณาประชาสัมพันธ์ ผ่านระบบดังกล่าวตามเกณฑ์ที่กำหนด

๓. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอเป็นผู้ให้บริการ

๓.๑ เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย มีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท โดยมีหนังสือรับรองการจดทะเบียนออกให้โดยกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งมีกำหนดคราวละไม่เกิน ๓ เดือน นับถึงวันยื่นเสนอโครงการมายื่นแสดงพร้อมของเสนอโครงการ เป็นผู้ที่มีอาชีพในการให้บริการด้านความบันเทิง เป็นผู้ที่มีความพร้อมและความสามารถในการจัดให้มีระบบให้ความบันเทิง ผ่านจอทีวีส่วนตัวโดยถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุงชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอเป็นผู้ให้บริการรายอื่น และ/หรือ ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันการลงทุนและการให้บริการอย่างเป็นธรรม

๓.๔ ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอให้บริการได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๕ ผู้เสนอเป็นผู้ให้บริการ ต้องมีประสบการณ์ด้านการตลาด ด้านการให้ความบันเทิงฯ ในรูปแบบที่กำหนดโดยมีลิขสิทธิ์ที่ถูกต้องของภาพยนตร์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี สำหรับ เพลง เกมส์ หรืออื่นๆ ต้องดำเนินการจัดหาลิขสิทธิ์ที่ถูกต้อง โดยมีเอกสารหลักฐานอันเป็นที่เชื่อถือได้มาแสดง

๔. ขอบเขต หน้าที่ ความรับผิดชอบของผู้ให้บริการ

๔.๑ ผู้เสนอเป็นผู้ให้บริการ ต้องเป็นผู้ลงทุนติดตั้งระบบการให้บริการความบันเทิง และประชาสัมพันธ์ ในระบบ Video on Demand ที่ได้มาตรฐานสากล และใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยบรรดโดยสารของบริษัท ขนส่ง จำกัด ตามมาตรฐานโดยสารที่กำหนด

๔.๒ ผู้เสนอเป็นผู้ให้บริการ ต้องเป็นผู้ลงทุนติดตั้งจอ TV ส่วนตัวระบบสัมผัส มีขนาดจอภาพที่ได้มาตรฐาน บรรดโดยสารปรับอากาศชั้นหนึ่ง ซึ่งมีสภาพของเก้าอี้ที่นั่งที่สามารถติดตั้งจอทีวีได้ทุกที่นั่ง

สำหรับบรรดโดยสารปรับอากาศชั้นหนึ่ง ที่ไม่สามารถติดตั้งจอส่วนตัวได้และบรรดโดยสารมาตรฐานสองผู้เสนอจะให้บริการผ่านจอทีวีรวมบรรดโดยสาร

๔.๓ ต้องจัดให้มี Operation Control Center สำหรับควบคุมระบบการทำงานทั้งหมดของระบบ Video on Demand บรรดโดยสาร รวมทั้งมีศูนย์ข้อมูล Call Center

๔.๔ ผู้เสนอเป็นผู้ให้บริการ ต้องบำรุงรักษาอุปกรณ์ให้มีสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และต้องทำการเปลี่ยนจอ TV ที่ชำรุดเสียหาย หรือไม่สามารถใช้งานได้

๔.๕ ต้องจัดให้มีการอบรม พนักงานประจำรถให้เข้าใจวิธีการใช้เครื่องมือ และการดูแลรักษาเบื้องต้น

๔.๖ รายการบันเทิงต่างๆ ที่นำมาให้บริการ ต้องมีการหมุนเวียน เปลี่ยน เพื่อมิให้เกิดความซ้ำทุก ๑๕ วัน

๔.๗ เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเชื่อมต่อสัญญาณจากศูนย์ Operator ไปยังบรรดโดยสาร ตลอดอายุสัญญา

๔.๘ เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา รวมทั้งค่าเสียหายของอุปกรณ์ในทุกกรณี ยกเว้นความเสียหายจากการทุจริต

๔.๙ เป็นผู้รับผิดชอบในการบริหารระบบ ปรับปรุง พัฒนาการให้บริการ ให้ทันสมัยตลอดอายุสัญญา

๔.๑๐ เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในเรื่องลิขสิทธิ์ต่างๆ ที่นำมาให้บริการบรรดโดยสารทั้งหมด ตลอดอายุสัญญา

๔.๑๑ ในกรณีเป็นบรรดโดยสารเช่า ของบริษัท ขนส่ง จำกัด ผู้ให้บริการต้องประสานทำความเข้าใจข้อตกลงในการติดตั้งจอทีวี พร้อมระบบเครื่องส่วนควบอุปกรณ์ต่างๆ ในจุด/พื้นที่ที่เหมาะสมต่อการใช้งานได้ตามปกติ และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ ต่อระบบเดิมของบรรดโดยสาร เมื่อสิ้นสุดอายุสัญญาเช่า ผู้เสนอเป็นผู้ให้บริการ ต้องถอดถอนจอทีวี ส่วนควบอุปกรณ์ ของระบบทั้งหมดออก เพื่อติดตั้งกับบรรดโดยสารคันใหม่ที่นำมาวิ่งทดแทน และคืนบรรดโดยสารหรือเก้าอี้ที่นั่งผู้โดยสารรถคันเดิมแก่ผู้ให้เช่าในสภาพเรียบร้อย

๕. คุณสมบัติของระบบ (Content Management System)

ระบบ Video on Demand ที่ติดตั้งต้องสามารถให้ผู้โดยสารผู้ใช้งานซึ่งอยู่หน้าเครื่องลูกค้า (Video Client) สามารถเรียกดูภาพยนตร์หรือข้อมูลภาพเคลื่อนไหวพร้อมเสียงได้ทุกเมื่อตามความต้องการ และสามารถย้อนกลับ (Rewind) หรือรอไปข้างหน้า (Forward) หรือหยุดชั่วคราวได้ โดยต้องมีส่วนประกอบหลักและการทำงานของแต่ละส่วนในระบบ Video on Demand ดังต่อไปนี้

๑) เครื่อง Video Server

ทำหน้าที่จัดเก็บข้อมูลภาพเคลื่อนไหวเป็นแบบดิจิทัล ด้วยระบบฮาร์ดดิสก์ และ disk array ที่มีความจุ ความเร็วสูงในการจัดเก็บข้อมูล อ่านข้อมูล ถ่ายทอดข้อมูลภาพและเสียงออกไปยังระบบเครือข่าย เพื่อส่งไปยังผู้ใช้ซึ่งอยู่ที่เครื่องลูกข่าย ระบบความเร็วต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน MPEG 1 หรือ 2 มีอุปกรณ์และระบบประกอบการใช้งาน โดยมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่า ดังนี้

- Operating voltage : DC 24V
- HDD capacity : SSD SATA3 500GB
- CPU : Intel i3
- OS : LINUX Kernel 3.2.1
- Media format : MP4/MP3
- Internet : 3G/3.5G
- System : Android 4.1
- Wi-Fi : IEEE 802.11 b/g/n

๒) ส่วนเชื่อมต่อเครือข่ายสื่อสาร

ระบบเครือข่ายสื่อสารส่งออกไปยังเครื่องลูกข่าย จะต้องมีความเร็วและประสิทธิภาพสูง ไม่ต่ำกว่าระบบ ATM (Asynchronous Transfer Mode)

๓) เครื่องลูกข่าย (Video Client)

เป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ทำหน้าที่แปลงข้อมูลที่ได้รับจาก Video Server ให้เป็นสัญญาณภาพและแสดงผลขึ้นบนจอโทรทัศน์ที่เป็น End User Equipment ได้

๔) จอภาพ (Monitor) แสดงภาพได้คมชัดและชัดเจน ออกอากาศเสียงได้อย่างน้อยภาษาไทย กับภาษาอังกฤษ โดยมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าดังนี้

- Display : 7" touch Screen capacitive
- Ratio : 16 : 9
- Resolution : 800RGB(W) 480(H) 720PHD
- Voltage : DC 24V
- CPU : Cortex A8
- RAM : 512 MB
- Android OS : 4.1.1
- ใช้หูฟังขนาดมาตรฐานเสียบ เพื่อรับฟังเสียงอย่างเป็นทางการ

ยกเว้น รถโดยสารที่ไม่สามารถติดตั้งจอทีวีส่วนตัวได้ ให้ส่งภาพและเสียงผ่านจอทีวีรวมในรถโดยสารที่มีอยู่แล้ว หรือติดตั้งเพิ่มเติมใหม่ตามความเหมาะสม

๕) ระบบควบคุมกลาง (Operation Control Center) ทำหน้าที่

- ควบคุมการให้บริการแยกในแต่ละจอภาพ
 - แก้ไขเพิ่มเติมภาพและเสียงของหน้าจอภาพบนรถ
 - บริหารจัดการ การนำเสนอภาพยนตร์ การให้บริการและหรือโฆษณาต่างๆ
 - เชื่อมต่อกับ Server บนรถโดยสาร เพื่อทราบถึงสถานะต่างๆ ของระบบบนรถ
- Upgrade ข้อมูลต่างๆไปยัง Server บนรถ ผ่านสัญญาณเครือข่าย

๖) สายสัญญาณที่เชื่อมกับอุปกรณ์ต่างๆ ต้องเป็นสายที่สามารถหักงอได้

๖. รายละเอียดรายการและฟังก์ชันบน TV

๑.) ช่อง Free Channel

นำเสนอความบันเทิงตลอด ๑๒ ชั่วโมง อพเททรายการทุก ๑๕ วัน

- รายการภาพยนตร์ ต้องไม่ซ้ำกันในแต่ละเที่ยวเวลา
- รายการท่องเที่ยว
- รายการเกี่ยวกับสุขภาพและอาหาร
- รายการสร้างสรรค์สังคม และหรือสรุปข้อมูลข่าวสารประจำวัน

๒.) ช่องบริการความบันเทิง

- ๒.๑ ช่องภาพยนตร์ไทย
- ๒.๒ ช่องภาพยนตร์ต่างประเทศ
- ๒.๓ ช่องภาพยนตร์สำหรับเด็ก
- ๒.๔ ช่องบริการ เพลง เกมส์และความบันเทิง

๓.) ช่องบริการด้านอื่นๆ

ทั้งนี้ทุกๆ รายการที่แพร่ภาพ/เสียงจะต้องไม่ขัดต่อกฎหมาย ไม่มีภาพที่ลามกอนาจาร โหดร้ายทารุณ ผิดวิสัย ไม่ขัดต่อประเพณี วัฒนธรรม ศาสนา และศีลธรรมอันดี และต้องผ่านการอนุญาตของทางราชการ และคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตั้งและการให้บริการความบันเทิงแล้ว

๗. สิทธิประโยชน์ของคู่สัญญา

๗.๑ ผู้ให้บริการ จะได้รับผลตอบแทนเป็นรายได้จากค่าโฆษณา และจากการให้บริการความบันเทิงส่วนตัว รายได้จากค่าบริการต่างๆ ผ่านระบบจอทีวีส่วนตัวและทีวีรวมทั้งหมด โดยค่าบริการต่างๆ จะต้องมีความเหมาะสมและเป็นธรรมต่อผู้ใช้บริการด้วย

๗.๒ บริษัท ขนส่ง จำกัด จะได้รับผลตอบแทนจากผู้ให้บริการ เป็นรายได้ในอัตราไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐.-บาท ต่อคันต่อเดือน เฉพาะรถปรับอากาศชั้นหนึ่ง ที่ติดตั้งจอทีวีส่วนตัว อัตราเพิ่มร้อยละ ๓ ต่อปี ตลอดอายุสัญญา สำหรับรถซึ่งให้บริการผ่านจอทีวีรวมหรืออื่นๆ ตามข้อ ๔.๒ ไม่น้อยกว่าเดือนละ ๒๐๐.-บาท ต่อคันต่อเดือน อัตราเพิ่มร้อยละ ๓ ต่อปี ตลอดอายุสัญญาเช่นกัน

/กำหนดชำระค่าตอบแทน.....

กำหนดชำระค่าตอบแทนเป็นรายคันตั้งแต่วันที่เริ่มเปิดระบบให้บริการ ภายในกำหนดวันสิ้นเดือนของแต่ละเดือนปฏิทิน กรณีวันเริ่มต้นเลยจากวันแรกของเดือนไปแล้ว ให้จ่ายในอัตราผลเฉลี่ยค่าตอบแทนรายวัน ๓๐ วัน นับแต่วันเข้าให้บริการจนถึงวันสิ้นเดือน

๘. เงื่อนไขอื่นๆ

ผู้เสนอเป็นผู้ให้บริการ ต้องมอบเวลาทำการโฆษณา ประชาสัมพันธ์ กิจกรรมของบริษัท ขนส่ง จำกัด และมอบเวลาทำการโฆษณาประชาสัมพันธ์หน่วยงานกระทรวงคมนาคม เป็นเวลา ๑๐ นาทีต่อเดือน โดยไม่มีค่าใช้จ่าย สำหรับหน่วยงานของรัฐอื่นๆ ให้คิดค่าใช้จ่าย ในราคาพิเศษ

๙. จำนวนรถโดยสารของบริษัท ขนส่ง จำกัด

๙.๑ <u>รถปรับอากาศชั้นหนึ่ง</u>	ประกอบด้วย
รถมาตรฐาน ๔ (ก)	จำนวน ๑๑๔ คันๆ ละ ๓๐-๓๑ ที่นั่ง
รถมาตรฐาน ๔ (พ)	จำนวน ๕ คันๆ ละ ๓๘-๔๐ ที่นั่ง
รถมาตรฐาน ๔ (ข)	จำนวน ๑๕๖ คันๆ ละ ๔๖-๔๘ ที่นั่ง
รถมาตรฐาน ๑ (ก)	จำนวน ๔๕ คันๆ ละ ๒๔ ที่นั่ง
รถมาตรฐาน ๑ (ข),๑ (พ)	จำนวน ๑๐๑ คันๆ ละ ๓๒-๓๘ ที่นั่ง
๙.๒ <u>รถปรับอากาศชั้นสอง</u>	ประกอบด้วย
รถมาตรฐาน ๒	จำนวน ๓๑๐ คันๆ ละ ๔๒-๔๔ ที่นั่ง (ติดตั้งเฉพาะรถที่ใช้งานจริง)
รถมาตรฐาน ๔ (ค)	จำนวน ๑๒๓ คันๆ ละ ๕๒-๕๔ ที่นั่ง

๙.๓ ในการยื่นข้อเสนอ ผู้เสนอเป็นผู้ให้บริการ ต้องจัดให้มีรูปแบบจำลอง ของรถโดยสารที่ติดตั้งจอทีวีส่วนตัว ไม่น้อยกว่า ๑๐ ที่นั่ง เพื่อแสดงให้เห็นวิธีการให้บริการ พร้อมทั้งรายละเอียดในการให้บริการ ต่อคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอให้บริการ ของบริษัท ขนส่ง จำกัด ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ตามวัน/เวลา ที่คณะกรรมการฯ กำหนด

๙.๔ ผู้เสนอเป็นผู้ให้บริการ ต้องเสนอแผนงานในการติดตั้งระบบจอทีวีส่วนตัวและระบบจอทีวีรวม ในรถโดยสารแต่ละมาตรฐาน ให้เป็นไปตามลำดับจนครบถ้วนภายในกรอบระยะเวลาไม่เกินกว่า ๑ ปี นับแต่วันลงนามในสัญญา

๑๐. ระยะเวลาการให้บริการ

ผู้ให้บริการมีสิทธิในการให้บริการระบบ Video on Demand บนรถโดยสาร มีกำหนดเวลา ๑๐ ปี นับแต่วันลงนามในสัญญา โดยหากสามารถให้บริการได้ดีเป็นที่พึงพอใจของผู้โดยสาร และปฏิบัติตามสัญญาด้วยดี และภายใต้เงื่อนไขที่บริษัท ขนส่ง จำกัด กำหนด โดยจะให้สิทธิต่ออายุสัญญาได้ออย่างน้อย ๒ ครั้งๆ ละ ๕ ปี

๑๑. ระยะเวลาการติดตั้ง

ผู้เสนอเป็นผู้ให้บริการ จะต้องติดตั้งจอทีวีและอุปกรณ์ต่างๆ บนรถโดยสารปรับอากาศแต่ละมาตรฐาน ตามข้อ ๙.๑ และ ๙.๒ ให้เป็นไปตามลำดับก่อนและหลังในแผนงาน ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร หรือสถานที่ ที่บริษัท ขนส่ง จำกัด กำหนด ในเขตกรุงเทพมหานคร รวมทั้งระบบบริหารจัดการ ให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา ๑ ปี ตามข้อ ๙.๔ และต้องใช้เวลาในการติดตั้งระบบในรถโดยสารแต่ละคัน ให้แล้วเสร็จภายในกำหนดไม่เกิน ๑ วัน

๑๒. การทำสัญญาให้บริการ

๑๒.๑ ผู้ได้รับการคัดเลือก ต้องมาลงนามในสัญญาตามแบบที่กำหนด ณ กองกฎหมาย บริษัท ขนส่ง จำกัด ภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก บขส.

๑๒.๒ ต้องวางหลักประกันสัญญา เป็นเงินสด/เช็ค/หนังสือค้ำประกันของธนาคารวงเงินเท่ากับ ๘๖๑,๗๒๐.- บาท (แปดแสนหกหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยยี่สิบบาทถ้วน) มีกำหนดระยะเวลาค้ำประกันการปฏิบัติตามสัญญาทุกๆ รอบระยะเวลา ๒ ปี ตลอดอายุสัญญา ตามสัดส่วนของวงเงินที่มีการปรับผลตอบแทนเพิ่มขึ้น

๑๒.๓ ต้องแสดงบัญชีรับ-จ่าย การดำเนินการตามสัญญาตามที่ ปปช. กำหนด

๑๒.๔ ค่าปรับ กรณีผู้เสนอให้บริการติดตั้งระบบไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาในสัญญา

๑) รถโดยสารมาตรฐาน ๑(ก) และ ๔(ก) วันละ ๑,๕๐๐ บาท/คัน

๒) รถโดยสารมาตรฐานอื่นๆ วันละ ๒๐๐ บาท/คัน

๑๒.๕ กรณีผู้เสนอให้บริการไม่ชำระผลตอบแทนภายในเวลาที่กำหนด หรือชำระล่าช้า ผู้เสนอให้บริการจะต้องชำระดอกเบี้ยให้แก่บริษัท ขนส่ง จำกัด ในอัตราร้อยละ ๑๕ ต่อปี ของวงเงินที่ค้างชำระหรือชำระล่าช้า นับแต่วันครบกำหนดชำระจนถึงวันที่ชำระครบถ้วน

๑๒.๖ กรณีผู้เสนอให้บริการปฏิบัติผิดสัญญาจนถึงขนาดต้องบอกเลิกสัญญา ผู้เสนอให้บริการต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายให้แก่บริษัท ขนส่ง จำกัด เท่ากับจำนวนค่าเสียหายจริงที่บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้รับจากการต้องบอกเลิกสัญญา
