

(สำเนา)

ประกาศบริษัทขนส่ง จำกัด

ฉบับที่ ๘/๒๕๕๖

เรื่อง ประกาศเชิญชวนบุคคลภายนอกเป็นผู้บริหารลานจอดรถยนต์ส่วนบุคคล
บริเวณด้านหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร)

ด้วยบริษัท ขนส่ง จำกัด มีความประสงค์จะเชิญชวนให้บุคคลภายนอกเป็นผู้บริหารลานรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล บริเวณด้านหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) เพื่อสรรหาเอกชนเข้ามาเป็นผู้รับผิดชอบบริหารพื้นที่ลานจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลที่ผู้โดยสารและผู้มาติดต่อกับบริษัทฯ นำรถเข้ามาจอดในบริเวณพื้นที่ด้านหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) ขนาดพื้นที่ประมาณ ๒๖,๓๑๒ ตารางเมตร โดยมีข้อกำหนดเงื่อนไข รายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

ผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้-

๑. ต้องเป็นนิติบุคคลประเภทบริษัท จำกัด ห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือห้างหุ้นส่วนสามัญ นิติบุคคล ซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทยมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาท) ณ วันที่ยื่นประมูล โดยมีหนังสือหลักฐานจดทะเบียน ซึ่ง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ออกให้ไม่เกิน ๓ เดือน นับถึงวันยื่นซองประมูล

๒. ต้องเป็นนิติบุคคลที่มีสถานะการเงินที่มั่นคง มีความชำนาญและประสบการณ์ในการให้บริการจอดรถยนต์ส่วนบุคคล มีผลงานการรับผิดชอบบริหารพื้นที่จอดรถยนต์ในปัจจุบันมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คัน/วัน โดยมีหนังสือรับรองและแนบหลักฐานเอกสารที่สามารถตรวจสอบได้

๓. ต้องไม่เป็นผู้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอจะได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันเช่นนั้น

๔. ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ณ วันประกาศเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๕. ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ หรือห้ามติดต่อ หรือห้ามเข้าเสนอราคากับบริษัทขนส่ง จำกัด

กำหนดรับฟังคำชี้แจงเพิ่มเติมในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๐.๓๐ น. ณ งานจัดหางานพัสดุ ชั้น ๒ อาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) โดยจะต้องลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน หากไม่มารับฟังคำชี้แจงในวันและเวลาตามที่กำหนดไว้ ถือว่ารับทราบและยอมรับรายละเอียดที่บริษัท ขนส่ง จำกัด แจ้งให้ทราบแล้วและจะถือเป็นข้ออ้างใด ๆ มิได้

/กำหนดยื่นซอง...

กำหนดยื่นซองข้อเสนอในวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๑.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๒ ชั้น ๔ อาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลายื่นซองข้อเสนอแล้วจะไม่รับซองข้อเสนอโดยเด็ดขาด

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประกาศเชิญชวนในราคาชุดละ ๒๐๐.- บาท (สองร้อยบาทถ้วน) ได้ที่ งานจัดหา กองพัสดุ ชั้น ๒ อาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) เลขที่ ๙๙๙ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ระหว่างวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๖ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๕.๓๐ น. สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.transport.co.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ - ๒๙๓๖-๒๗๘๔ , ๐ - ๒๙๓๖-๒๘๕๒ - ๖๖ ต่อ ๔๒๐ , ๔๒๑ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มกราคม พุทธศักราช ๒๕๕๖

ลงชื่อ วุฒิชชาติ กัลยาณมิตร
(นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร)
กรรมการผู้จัดการใหญ่

สำเนาถูกต้อง

เอมอร ภูทับทิม
(นางสาวเอมอร ภูทับทิม)
รก. ผอ.กพด.

ข้อกำหนดการสรรหาบุคคลภายนอกเป็นผู้บริหารพื้นที่
ลานจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)
(Term of Reference, TOR)

๑. หลักการและเหตุผล

บริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นรัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบการขนส่งผู้โดยสารด้วยรถยนต์โดยสารประจำทางจากกรุงเทพมหานคร ไปยังจังหวัดต่างๆ ทั่วประเทศ โดยได้จัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อเป็นศูนย์รวมการให้บริการขนส่งผู้โดยสาร สำหรับสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) บริษัทฯ ได้จัดสรรลานจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล บริการแก่ผู้โดยสารตลอดจนผู้มาติดต่อกับบริษัทฯ ด้วย

๒. วัตถุประสงค์

การให้บริการลานจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำเป็นต้องมีการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบสามารถตอบสนองความต้องการผู้ใช้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ดังนั้น บริษัทฯ จึงมีความประสงค์สรรหาเอกชนเข้ามาเป็นผู้รับผิดชอบบริหารพื้นที่ลานจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ด้านหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ขนาดพื้นที่ประมาณ ๒๖,๓๑๒ ตารางเมตร

รายละเอียดพื้นที่ปรากฏตามเอกสารแผนผังแนบท้าย ๑

๓. ขอบเขตการดำเนินงาน

ผู้ที่ได้รับสิทธิ์ฯ เข้าบริหารพื้นที่ลานจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล บริเวณด้านหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) จะต้องดำเนินการภายใต้ขอบเขต ดังต่อไปนี้ คือ

๑. การเรียกเก็บค่าบริการ ลานจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ให้ดำเนินการดังนี้

๑.๑ รถยนต์ส่วนบุคคล

๑.๑.๑ ๑๕ นาทีแรก ไม่ต้องเรียกเก็บค่าบริการ

๑.๑.๒ ชั่วโมงแรก นับตั้งแต่พ้นเวลาตาม ข้อ ๑.๑.๑ เรียกเก็บค่าบริการ ๑๕ บาท (สิบห้าบาทถ้วน) ต่อคัน

๑.๑.๓ ชั่วโมงต่อไป เรียกเก็บค่าบริการชั่วโมงละ ๑๐ บาท (สิบบาทถ้วน) ต่อคัน

๑.๒ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล

๑.๒.๑ ๑๕ นาทีแรก ไม่ต้องเรียกเก็บค่าบริการ

๑.๒.๒ นับตั้งแต่พ้นเวลาตาม ข้อ ๑.๒.๑ เรียกเก็บค่าบริการ ชั่วโมงละ ๑๐ บาท (สิบบาทถ้วน) ต่อคัน

หมายเหตุ กรณีจอดไม่ถึง ๑ ชั่วโมง หรือเศษของชั่วโมงให้คิดค่าบริการเท่ากับ ๑ ชั่วโมง

๑.๓ บุคคลดังต่อไปนี้ จะเรียกเก็บค่าบริการไม่ได้

๑.๓.๑ กรรมการ ที่ปรึกษา อนุกรรมการ ผู้ทำงาน ผู้มาประชุม ผู้มาเป็นวิทยากร หรือบรรยาย ตามที่บริษัทขนส่ง จำกัด ได้เชิญมา

๑.๓.๒ พนักงานของบริษัทขนส่ง จำกัด หรือผู้อื่นใดซึ่งบริษัท ขนส่ง จำกัด ได้อนุญาตและออกบัตรประจำรถให้

๑.๓.๓ ผู้มาติดต่อการงานซึ่ง บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้ออกบัตรรับรองให้

๒. จัดพื้นที่จอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลให้เป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมอำนวยความสะดวก และดูแลความปลอดภัยเป็นอย่างดี

๓. ห้ามมิให้เรียกเก็บเงินจากรับจ้างสาธารณะ ที่รับ – ส่งผู้โดยสารจากสถานีฯ

๔. จัดแบ่งช่องทางระหว่างการส่งผู้โดยสาร ณ แนวเขตรับ – ส่ง ผู้โดยสารกับการเข้าลานจอดรถมิให้เกิดขวางซึ่งกันและกัน พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร และทาสีตีเส้นจราจรให้ครบถ้วนชัดเจน ตามที่ บริษัท ขนส่ง จำกัด กำหนด

๕. จัดหาพนักงานรักษาความสะอาดไม่น้อยกว่า ๑๐ คน ต่อวัน และทำความสะอาดบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ รวมทั้งทางขึ้น – ลง (แล้มป์) และลานจอดรถชั้น ๓ เป็นประจำทุกวัน

๖. จัดหาถังขยะรองรับขยะมูลฝอย ให้เพียงพอตลอดบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ รวมทั้งทางขึ้น – ลง และลานจอดรถชั้น ๓

๗. จัดการขนถ่าย หรือ กำจัดขยะมูลฝอย มิให้ตกค้างและส่งกลิ่นเหม็นรบกวนบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ รวมทั้งทางขึ้น – ลง (แล้มป์) และลานจอดรถชั้น ๓ เป็นประจำทุกวัน

๘. จัดการชำระล้างทำความสะอาดครั้งใหญ่ (Big cleaning) บริเวณพื้นที่รับผิดชอบ รวมทั้งทางขึ้น – ลง และลานจอดรถชั้น ๓ และท่อระบายน้ำ (ลอกท่อ) ทุก ๓ เดือน

๙. ทำความสะอาดดูแลรักษาป้ายชื่อ “บริษัท ขนส่ง จำกัด” รวมทั้งระบบน้ำพุในพื้นที่บริเวณเสาธงเป็นประจำ

๑๐. จัดหาพนักงานรักษาความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๒๐ คน ต่อวัน และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ รวมทั้งทางขึ้น – ลง และลานจอดรถชั้น ๓ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยมีคุณสมบัติและหน้าที่ ดังนี้

๑๐.๑ คุณสมบัติ

๑. เป็นทหารกองหนุน

๒. มีส่วนสูงไม่ต่ำกว่า ๑๕๕ เซนติเมตร

๓. มีใบรับรองแพทย์แผนปัจจุบันรับรองว่าเป็นผู้ที่มีสุขภาพดีร่างกายแข็งแรง สมบูรณ์ ตาไม่บอดสี ไม่มีโรคประจำตัวที่ส่งผลกระทบต่อการทำงาน ไม่พิการ ไม่เป็นคนที่มีจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือมีจิตไม่เหมาะสมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้

๔. ไม่เป็นผู้เคยได้รับโทษจำคุกในคดีอาญาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ

๕. ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษ ไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานภายในของผู้ว่าจ้าง เพราะกระทำผิดวินัย

๖. ต้องผ่านการตรวจสอบประวัติจากกองประวัติอาชญากรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๗. ไม่เสพหรือค้ายาเสพติด หรือเคยมีประวัติเป็นผู้เสพหรือผู้ค้ายาเสพติด

๘. ไม่มีรอยสัก หรือรอยแผลเป็นลักษณะน่าเกลียดภายนอกर्मผ้า

๙. ต้องผ่านการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัย หรือเกี่ยวกับกฎหมายทั่วไป หรือสืบสวนเบื้องต้นมาแล้ว

๑๐. มีความรู้เกี่ยวกับการป้องกันและการก่อวินาศกรรม

๑๑. มีความรู้เบื้องต้นในวิธีการป้องกันตัว, วิธีการค้นตัวบุคคล และวิธีการจับกุมผู้กระทำผิดซึ่งหน้า

๑๒. มีความรู้ความสามารถในการจัดการจราจร การใช้สัญญาณจราจร ให้ใช้สัญญาณมือ ไฟฉาย กระบองไฟจราจร เป็นหลัก สัญญาณเสียงนกหวีดให้ใช้ในกรณีจำเป็นเท่านั้น

หัวหน้าชุด

- เพศชาย วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย หรือเทียบเท่า
- อายุไม่ต่ำกว่า ๒๕ ปี และไม่เกิน ๕๐ ปี นับถึงวันทำสัญญา
- ประสบการณ์การทำงานในตำแหน่ง รปภ.หรือ หัวหน้า รปภ. ไม่น้อยกว่า ๓ ปี

ลูกแถว

- เพศชาย วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย หรือเทียบเท่า
- อายุไม่ต่ำกว่า ๒๓ ปี และไม่เกิน ๕๐ ปี นับถึงวันทำสัญญา
- ประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี

๑๐.๒ หน้าที่

๑๐.๒.๑ หน้าที่ทั่วไปของพนักงานรักษาความปลอดภัย

๑. เอาใจใส่ดูแลทรัพย์สินของบริษัทขนส่ง จำกัด พนักงานบริษัทขนส่ง จำกัด และบุคคลอื่นซึ่งอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ ตามที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพ มิให้เกิดการเสียหาย สูญหาย หรือการประทุษร้าย

๒. ดูแล เรื่องจราจร คอยให้สัญญาณกับขบวนยานที่จะผ่านเข้า – ออก ให้เกิดความปลอดภัย และจัดให้ยานพาหนะทุกประเภทเข้าจอดตามระเบียบในที่จอด

๓. ต้องระงับเหตุเบื้องต้น รวมทั้งรายงานสิ่งที่ผิดปกติให้ผู้บังคับบัญชาทราบโดยเร็ว

๔. ค้ำครองป้องกันภัยอันอาจเกิดกับผู้โดยสารและบุคคลของบริษัทขนส่ง จำกัด ให้ดีที่สุดเท่าที่จะกระทำได้

๕. ให้อยึดถือเอาคำสั่งของบริษัทขนส่ง จำกัด หรือตัวแทนของบริษัทขนส่ง จำกัด เป็นข้อปฏิบัติโดยเคร่งครัด

๖. ในเวลาปฏิบัติหน้าที่ ห้ามมิให้พนักงานรักษาความปลอดภัย เสพสุรา ของมีเมาและสิ่งเสพติดทุกชนิด และห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ที่ทำการของบริษัทขนส่ง จำกัด เป็นอันขาด

๗. ในกรณีที่จำเป็นจะต้องติดต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือพนักงานสอบสวน หรือเจ้าหน้าที่หน่วยงานอื่น ๆ รวมทั้งการดำเนินคดีในศาล เรื่องที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริษัทขนส่ง จำกัด จะมอบหมายให้ “ผู้บริหารพื้นที่ลานจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล” เป็นผู้ดำเนินการก็ได้ โดย “ผู้บริหารพื้นที่ลานจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล” จะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการนี้เองทั้งสิ้น

๑๐.๒.๒ หน้าที่เฉพาะของพนักงานรักษาความปลอดภัย

การควบคุมบริเวณรับผิดชอบ

๑. ห้ามบุคคลนำสิ่งของ สินค้า อาหาร เข้ามาแสดงหรือจำหน่าย แจกจ่ายในบริเวณที่รับผิดชอบ ไม่ว่าจะโดยการเร่ การเซ็น หรือยานพาหนะใด

๒. ห้ามบุคคลเข้ามาเรียก หรือซื้อเชิญผู้โดยสาร หรือยื้อแย่งสิ่งของจากผู้โดยสาร หรือเรียกหาผู้มาฝากสิ่งของไปกับรถโดยสาร

๓. ห้ามมิให้ พ่อค้า – แม่ค้า หาบเร่ แผงลอย เข้ามาในบริเวณลานจอดรถ ตัวอาคารสถานี ตลอดจนการเร่ขายหนังสือพิมพ์ หรือแจกจ่ายหนังสือ หรือเอกสารทุกชนิด

๔. ห้ามมิให้ขอทาน หรือบุคคลใด เข้ามาทำการขอทาน หรือขอรับบริจาค ภายในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ

๕. ห้ามบุคคลทำการถ่ายภาพทุกชนิด ภายในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบเว้นแต่ได้รับอนุญาตจากบริษัทขนส่ง จำกัด เป็นลายลักษณ์อักษรเท่านั้น

๖. ห้ามมิให้บุคคลใด ๆ เข้ามาทำการป่าวประกาศชุมนุมแสดง หรือรณรงค์กิจกรรมภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบ นอกจากผู้ได้รับอนุญาตจาก บริษัทขนส่ง จำกัด เป็นลายลักษณ์อักษรเท่านั้น

๗. ห้ามบุคคลภายนอกเข้ามาใช้พื้นที่รับผิดชอบ เป็นแหล่งช้อปปิ้ง หรือมั่วสุม ฟ่านัก หรือพักผ่อนหลับนอน หรืออยู่อาศัย

๘. ห้ามบุคคลมิให้ใช้เสียงดัง หรือตะโกนภายในพื้นที่รับผิดชอบ

๙. ห้ามมิให้บุคคลใดเล่นการพนัน ตั้งวงดื่มสุรา หรือเสพยาเสพติดให้โทษ ภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

๑๐. ห้ามมิให้บุคคลใช้บริเวณพื้นที่รับผิดชอบ เป็นแหล่งรวม หรือประชุมกลุ่มชนซึ่งบริษัทขนส่ง จำกัด ไม่อนุญาต

๑๑. ห้ามใช้พื้นที่ลานจอดรถหาผลประโยชน์ โดยการให้ผู้อื่นเข้าใช้หรือเช่า

๑๒. ห้ามมิให้บุคคลหนึ่งบุคคลใด นำสัตว์เลี้ยงเข้ามาเลี้ยงหรือปล่อย รวมถึงการป้องกัน หรือกำจัดสุนัขเร่ร่อน มิให้เข้ามาอยู่หรืออาศัย

๑๑. การจัดการจราจรให้ดำเนินการดังนี้

๑. ห้ามมิให้รถทุกชนิดที่มีได้รับอนุญาตเข้ามาจอดในบริเวณห้ามจอด
๒. ห้ามมิให้รถทุกชนิดเข้ามาล้างทำความสะอาดทั้งถ่ายเทขยะ และ
สิ่งปฏิกูล
๓. ห้ามมิให้รถทุกชนิดเข้ามาทำการแก้ไข หรือซ่อมแซม
๔. ห้ามมิให้รถทุกชนิดผ่านเข้าไปในบริเวณห้ามเข้าหรือเขตหวง
ห้ามของบริษัทขนส่ง จำกัด
๕. จัดระเบียบการเข้า – ออกของรถโดยสารบริษัท ขนส่ง จำกัด
ให้เป็นไปโดยสะดวกคล่องตัวไม่ติดขัด
๖. ดูแลอำนวยความสะดวก ในบริเวณพื้นที่จอดรถยนต์ของบริษัท
ขนส่ง จำกัด หรือรถของพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด ให้สามารถเข้าจอดหรือออกจากที่จอดได้โดยสะดวก
ปลอดภัยและห้ามบุคคลอื่นใดนำรถยนต์เข้ามาจอดในที่ดังกล่าว
๗. จัดช่องทางเข้า – ออก รถTAXI ,รถสามล้อเครื่องและ
รถจักรยานยนต์ เป็นการเฉพาะไม่ให้ปะปนกับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล โดยเมื่อเข้าส่ง
ผู้โดยสารแล้วสามารถรับผู้โดยสารอื่นออกไปได้ แต่ห้ามมิให้เรียกเก็บค่าบริการจากผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารแต่
อย่างใด ๆ ทั้งสิ้น และห้ามมิให้จอดรถรอรับผู้โดยสารบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ
๘. ห้ามมิให้รถจักรยานยนต์ขึ้นไปบนทางขึ้น – ลง (แลมป์) ชั้น ๓
ให้เข้า – ออกได้เฉพาะพื้นที่ด้านล่างและให้จัดที่จอดไว้ให้โดยเฉพาะ
๙. ห้ามมิให้รถโดยสารหรือรถขนาดใหญ่เข้ามาจอดในบริเวณ
ด้านหน้า สถานีขนส่งฯ เว้นแต่จะมีหนังสืออนุญาตจากบริษัท ขนส่ง จำกัด
๑๐. ห้ามมิให้รถตู้โดยสารและรถรับจ้างทุกชนิดเข้ามาจอดรอรับจ้าง
ผู้โดยสารหรือรับขนส่งของในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบตลอดเวลา
๑๑. จัดให้รถยนต์ที่มาส่งสินค้าหรือส่งของจอดส่งสินค้า/ส่งสิ่งของ
ณ สถานที่และตามช่วงเวลาของบริษัท ขนส่ง จำกัด กำหนดเท่านั้น
๑๒. ต้องเชื่อฟังปฏิบัติตามข้อเสนอแนะและคำสั่งของพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด ซึ่งมี
หน้าที่ควบคุมดูแลรับผิดชอบด้านการรักษาความปลอดภัย รักษาความปลอดภัย และการจราจร ตลอดจนต้อง
ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ตำรวจซึ่งมาอำนวยความสะดวกและแก้ไขปัญหาการจราจรโดย
พลัน ห้ามมิให้โต้แย้งหรือคัดค้าน หากไม่ปฏิบัติตามให้พนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด หรือเจ้าหน้าที่ตำรวจ
มีสิทธิดำเนินการอย่างไร ๆ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยและจราจรได้ในทันที
๑๓. รับผิดชอบจัดทำแผ่นป้ายประกาศ การใช้บริการที่จอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วน
บุคคล และอัตราค่าบริการ ให้ผู้มาใช้บริการมองเห็นได้ชัดเจน โดยผ่านความเห็นจากบริษัทขนส่ง จำกัด
รวมทั้งภาระในการจัดหาและติดตั้งระบบบันทึกเวลาเข้า – ออก ของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล
ที่ได้มาตรฐานสากลในจำนวนที่เพียงพอ และเหมาะสม และติดตั้งนาฬิกาแสดงเวลาให้ผู้ขับขี่ได้เห็นเมื่อ
เข้า – ออก พร้อมเอกสารหลักฐานบันทึกเวลาเข้า – ออก เวลาจอดและอัตราค่าบริการ มอบให้ผู้ขับขี่

๑๔. รับผิดชอบค่าน้ำประปาที่ใช้ในการล้างทำความสะอาด และรดน้ำต้นไม้ ภายในเขตพื้นที่ รวมทั้งกระแสไฟฟ้าที่ใช้ในการอื่นที่เกี่ยวกับการบริหารพื้นที่ ตามอัตราที่บริษัทขนส่ง จำกัด กำหนดด้วยความเหมาะสมและเป็นธรรม

๑๕. รักษาสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ของสภาพแวดล้อมบริเวณพื้นที่รับผิดชอบให้อยู่ในสภาพดี และได้มาตรฐานตลอดเวลา โดยตกแต่ง ปรับปรุงบริเวณพื้นที่ที่เป็นสวนหย่อม สนามหญ้า ต้นไม้ และหญ้า ให้เจริญเติบโตสวยงามเป็นระเบียบเรียบร้อยหากต้นไม้ หรือหญ้าตายต้องทำการปลูกทดแทนกรณีต้นไม้ กิ่งไม้ตาย ล้ม หรือหัก จะต้องตัดหรือชักลากออกไปโดยเร็ว

๑๖. ติดตั้งระบบคอมพิวเตอร์สำหรับจัดเก็บค่าจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ติดตั้งกล้องวงจรปิดซึ่งสามารถบันทึกภาพและอัดเทปไว้ได้ พร้อมจัดหาเครื่องตรวจวัดต้องสงสัย หรือระเบิดไว้ใช้งานตามจำนวนและในตำแหน่งที่เหมาะสมและเพียงพอ โดยต้องมอบให้เป็นทรัพย์สินของบริษัทขนส่ง จำกัด เมื่อติดตั้งหรือจัดหาแล้วเสร็จ

๑๗. ดูแลรักษาความสะอาดพื้นที่รับผิดชอบ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี หากมีสภาพชำรุดทรุดตัว แตกร้าวเป็นหลุมเป็นบ่อ จะต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้โดยเร็ว รวมทั้งเก็บกวาดฝุ่น ขยะมูลฝอย เศษหินดินทราย วัสดุใด ๆ ไปไม่ อาเจียนของผู้โดยสาร รวมทั้งการล้าง/ขัด/ถูพื้นที่รับผิดชอบ ให้สะอาดอยู่เสมอ ซากสัตว์ตาย มูลสัตว์ มิให้มีอยู่ในพื้นที่ทุกวัน จัดถังขยะพร้อมถุงขยะแบบใส่ที่รองรับขยะตามจุดที่กำหนด โดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

ขยะหรือสิ่งปฏิกูลในวรรคแรกต้องนำไปทิ้ง ณ จุดรองรับที่บริษัทขนส่ง จำกัด จัดไว้ และต้องเสียค่าธรรมเนียมจัดเก็บขยะของ กรุงเทพมหานคร ตามสัดส่วนด้วย

๑๘. กรณีมีน้ำท่วมหรือขังในพื้นที่รับผิดชอบ จะต้องรีบกวาด หรือสูบ หรือระบายออกให้แห้งโดยเร็ว พร้อมขจัดแหล่งอันเป็นที่บุคคลใดสร้างสิ่งสกปรกเลอะเทอะในบริเวณ เช่น ทิ้งขยะน้ำโสโครกที่ใช้แล้ว หรือถ่ายปัสสาวะ อุจจาระ เป็นต้น

๑๙. ดูแลรับผิดชอบระบบไฟฟ้าและประปาพร้อมอุปกรณ์ภายในพื้นที่ มิให้เกิดความเสียหายหรือสูญหายด้วยค่าใช้จ่ายของตนเอง รวมทั้งการซ่อมแซมแก้ไขปรับปรุงเปลี่ยนแปลงทุก ๆ ส่วน ของระบบไฟฟ้าส่องสว่างและระบบน้ำประปา ในพื้นที่รับผิดชอบโดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ และการอนุรักษ์พลังงานเป็นหลัก

๒๐. รับผิดชอบในการเจรจาทำความเข้าใจ กับผู้เช่าเดิมในการส่งมอบพื้นที่คืนให้ผู้บริหารเข้าบริหารจัดการตามสัญญา ต่อไปด้วย

๒๑. สิ่งปลูกสร้าง วัสดุ อุปกรณ์ที่นำมาติดตั้งใช้สอย ภายในพื้นที่บริหารให้ตกเป็นของบริษัทขนส่ง จำกัด ทั้งนี้ ที่ปลูกสร้างหรือนำมาติดตั้งใช้สอยในพื้นที่รับผิดชอบ

๒๒. มีสถานภาพเป็นเพียงผู้จัดการพื้นที่ลานจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลบริเวณด้านหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) แทนบริษัทขนส่ง จำกัด เท่านั้น ไม่มีสิทธิในการครอบครองพื้นที่แต่อย่างใด การอนุญาตให้เก็บค่าบริการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลก็เพื่อนำรายได้ดังกล่าวมาส่งมอบให้แก่ บริษัทขนส่ง จำกัด ตามจำนวนและเวลาที่กำหนดไว้โดยส่วนที่เหลือ สามารถนำไปใช้จ่ายได้เท่านั้น ฉะนั้นเมื่อสัญญาสิ้นสุดลงไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ จะต้องหยุดการดำเนินงานขนย้ายทรัพย์สินในส่วนของตนเอง เจ้าหน้าที่ พนักงาน และบริวารออกไปจากพื้นที่ในทันทีโดย ยอมให้

บริษัท ขนส่ง จำกัด หรือเจ้าหน้าที่บ้านเมืองเข้ามาบริหารจัดการพื้นที่ลานจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลได้ในทันที

๒๓. รับผิดชอบบอกค่าใช้จ่ายตลอดจนค่าธรรมเนียมทั้งปวงแต่เพียงฝ่ายเดียว

๔. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๔.๑ ต้องเป็นนิติบุคคลประเภทบริษัท จำกัด ห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล ซึ่ง จดทะเบียนในประเทศไทยมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาท) ณ วันที่ยื่นประมูล โดยมีหนังสือหลักฐานจดทะเบียน ซึ่ง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ออกให้ไม่เกิน ๓ เดือน นับถึงวันยื่นซองประมูล

๔.๒ ต้องเป็นนิติบุคคลที่มีสถานะการเงินที่มั่นคง มีความชำนาญและประสบการณ์ในการให้บริการจอดรถยนต์ส่วนบุคคล มีผลงานการรับผิดชอบบริหารพื้นที่จอดรถยนต์ในปัจจุบันมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คัน/วัน โดยมีหนังสือรับรองและแนบหลักฐานเอกสารที่สามารถตรวจสอบได้

๔.๓ ต้องไม่เป็นผู้รับเอกลิขสิทธิ์หรือความคุ้มครอง ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอจะได้มีคำสั่งให้สละเอกลิขสิทธิ์หรือความคุ้มครองเช่นว่านั้น

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน กับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ณ วันประกาศเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ หรือห้ามติดต่อ หรือห้ามเข้าเสนอราคากับบริษัทขนส่ง จำกัด

๕. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องยื่นซองข้อเสนอด้วยตัวเอง โดยแสดงหลักฐานว่าเป็นผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล ในกรณีที่ไม่สามารถยื่นซองข้อเสนอด้วยตนเองได้ จะต้องมียกข้อของผู้อนุมัติของผู้นายเสนอ แต่งตั้งเป็นตัวแทนในการยื่นซองข้อเสนอ และทำการเจรจาตกลงในเงื่อนไขรายละเอียดต่าง ๆ แทนผู้นายเสนอได้ทุกอย่างและมีผลผูกพัน เสมือนว่าผู้นายเสนอได้กระทำด้วยตนเอง และให้ผู้นายเสนออำนาจสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของตนเองและผู้อนุมัติ พร้อมต้นฉบับหนังสือมอบอำนาจดังกล่าวแนบประกอบด้วย

๕.๒ หนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรมทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์ หรือสำนักงานพาณิชย์จังหวัด ซึ่งออกให้ นับถึงวันยื่นไม่เกิน ๓ เดือน

๖. การเสนอผลประโยชน์ตอบแทน

๖.๑ การจัดระบบและเก็บผลประโยชน์ตอบแทน ภายในบริเวณพื้นที่ลานจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) จำเป็นที่จะต้องทำการก่อสร้างและปรับปรุงพื้นที่บริเวณ ลานจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลให้มีสถานที่เหมาะสมได้ตามแบบ

รายการที่แนบมาท้ายข้อกำหนดให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันส่งมอบพื้นที่ด้วยงบประมาณค่าใช้จ่ายของผู้ยื่นข้อเสนอโดยจะต้องจัดทำแผนการลงทุนปรับปรุงพัฒนาพื้นที่ลานจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลพร้อมแบบแปลนและงบประมาณค่าใช้จ่ายตลอดจนกรอบระยะเวลาในการดำเนินงานแล้วเสร็จเสนอพร้อมซองข้อเสนอ

๖.๒ เพื่อเป็นการตอบแทนในการได้รับสิทธิเป็นผู้บริหารพื้นที่ลานจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเสนอเป็นผลประโยชน์ตอบแทนแก่บริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นรายเดือน รวมภาษีโรงเรือนและที่ดิน โดยชำระภายในวันที่ ๕ ของเดือน และต้องชำระในวันทำสัญญาเป็นการล่วงหน้า ๖ เดือน

๖.๓ จำนวนเงินในการเสนอผลประโยชน์ตอบแทนในข้อ ๖.๒ ให้เสนอเป็นเงินบาทและเสนอเพียงราคาเดียว ทั้งนี้ราคาที่เสนอจะต้องระบุให้ชัดเจนตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีรอยชูดลบ หรือแก้ไข หากมีการชูดลบ ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลงจะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ทุกแห่ง ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ

๗. การยื่นซองข้อเสนอ

๗.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นซองข้อเสนอต่อคณะกรรมการรับซองประกาศเชิญชวนที่บริษัท ขนส่ง จำกัด แต่งตั้งขึ้น ตามวัน เวลา และสถานที่ซึ่ง บริษัท ขนส่ง จำกัด กำหนดไว้

๗.๒ ซองยื่นซองข้อเสนอต้องผนึกให้เรียบร้อยก่อนยื่นต่อคณะกรรมการฯ และจะต้องทำบัญชีรายการเอกสารที่ได้ยื่นแนบไว้นอกซองด้วย

๗.๓ ซองยื่นซองเสนอที่คณะกรรมการฯ ลงทะเบียนรับซองแล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอ จะถอนคืนหรือขอยกเลิกมิได้

๗.๔ ผู้ยื่นซองเสนอต้องยื่นซองฯ ที่ปิดผนึกเรียบร้อย จำนวนซองถึงคณะกรรมการรับซองประกาศเชิญชวน ณ ห้องประชุม ๒ ชั้น ๔ อาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ในวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๑.๐๐ น.

เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลายื่นซองข้อเสนอแล้วจะไม่รับซองข้อเสนอโดยเด็ดขาด

๘. หลักประกันซอง

ผู้ยื่นซองเสนอจะต้องวางหลักประกันซอง พร้อมกับการยื่นซองข้อเสนอ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (หกแสนบาทถ้วน)

๘.๑ เงินสด

๘.๒ เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้กับบริษัทขนส่ง จำกัด โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ยื่นซองข้อเสนอหรือก่อนวันนั้น ไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ

๘.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบที่กำหนดท้ายระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ

๘.๔ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๘.๕ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดย อนุโลมให้ใช้แบบหนังสือค้ำประกันของธนาคาร

ถ้าผู้ยื่นข้อเสนอถอน หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงการเสนอผลประโยชน์ตอบแทน หรือไม่ไปทำ สัญญาฯ และวางหลักประกันตามที่ระบุในสัญญาดังกล่าวกับทางบริษัทขนส่ง จำกัด ภายในกำหนดทาง บริษัทขนส่ง จำกัด จะริบหลักประกันของ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องใด ๆ ทั้งสิ้น

หลักประกันของในข้อนี้ บริษัทขนส่ง จำกัด จะคืนให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการพิจารณาผลการประกาศเชิญชวน ได้พิจารณาคัดเลือกในเบื้องต้น เรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอผลประโยชน์ตอบแทนสูงสุด ๓ ราย จะคืนให้ ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงหรือเมื่อผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

สำหรับการคืนหลักประกันของ ไม่ว่ากรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๙. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาการทำสัญญา ๓ ปี (สามปี) นับตั้งแต่วันส่งมอบพื้นที่

๑๐. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาคัดเลือก

คณะกรรมการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ จะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอจากหลักเกณฑ์ อันมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑๐.๑ คณะกรรมการจะตรวจสอบหลักฐานต่าง ๆ ที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ยื่นไว้หากพบว่าหลักฐานที่ ไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน หรือคลาดเคลื่อน และหรือไม่เป็นไปตามเงื่อนไขคณะกรรมการพิจารณาผล การยื่นข้อเสนอจะไม่พิจารณาของรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดพลาดไป จากเงื่อนไขของเอกสารประกาศเชิญชวนในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะ เป็นประโยชน์ต่อบริษัทขนส่ง จำกัด เท่านั้น

๑๐.๒ ถ้ารายละเอียดที่เสนอตามข้อ ๖. ถูกต้องตรงกับความต้องการของ บริษัทขนส่ง จำกัด คณะกรรมการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ จะพิจารณาแผนการลงทุนก่อสร้าง และปรับปรุงเปลี่ยนแปลง สภาพอาคารสถานี ตามข้อ ๖.๑ และพิจารณาของเสนอผลประโยชน์ตอบแทน ตามข้อ ๖.๒

๑๐.๓ บริษัทขนส่ง จำกัด สงวนสิทธิไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ในบัญชีผู้รับเอกสารประกาศเชิญชวน หรือใน หลักฐานการรับเอกสารประกาศเชิญชวนของบริษัทขนส่ง จำกัด

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล หรือลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนออย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมดใน เอกสารที่เสนอ

(๓) ราคาที่เสนอมีการชุลบ ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลง โดยผู้ยื่นเสนอไม่ได้ลงลายมือ ชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้

๑๐.๔ ในการตัดสินใจให้ผู้ได้สิทธิบริหารพื้นที่ บริษัท ขนส่ง จำกัด มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง หลักฐานหรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอ และมีสิทธิไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๑๐.๕ บริษัท ขนส่ง จำกัด ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายหนึ่งรายใด ให้เป็นผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ โดยไม่จำเป็นต้องเลือกผู้เสนอผลประโยชน์ตอบแทนสูงสุดเสมอไป รวมทั้งมีอำนาจพิจารณายกเลิกการประกาศเชิญชวน หากมีเหตุซึ่งเชื่อได้ว่าการดำเนินการยื่นข้อเสนอกระทำโดยไม่สุจริต หรือมีการสมยอมกันในการเสนอผลประโยชน์ตอบแทน หรือมีผู้เสนอผลประโยชน์ตอบแทนเพียงรายเดียว หรือผลประโยชน์ตอบแทนที่ผู้ชนะการเสนอราคานั้นยังไม่เหมาะสมกับพื้นที่ให้บริหาร หรือเหตุอื่นใดตามที่บริษัท ขนส่ง จำกัด เห็นสมควร ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของ บริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ บริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งบริษัท ขนส่ง จำกัด จะพิจารณายกเลิกการประกาศเชิญชวนและลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

กรณีที่มีผู้เสนอผลประโยชน์ตอบแทนเพียงรายเดียว บริษัท ขนส่ง จำกัด มีสิทธิยกเลิกการคัดเลือก เว้นแต่บริษัท ขนส่ง จำกัด เห็นว่ามีเหตุอันควรและเป็นประโยชน์ต่อบริษัท ขนส่ง จำกัด จะไม่ยกเลิกการคัดเลือกดังกล่าวก็ได้

๑๐.๖ หลังจากการยื่นข้อเสนอแล้วแต่ยังไม่ได้ทำสัญญา หรือข้อตกลงกับผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ถ้ามีความจำเป็นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ เป็นเหตุให้ต้องเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญในรายละเอียด หรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศเชิญชวนฉบับนี้ ซึ่งทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบระหว่างผู้เข้ายื่นข้อเสนอด้วยกัน ทาง บริษัท ขนส่ง จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณายกเลิกการให้บริหารพื้นที่ลานจอดรถยนต์ส่วนบุคคล ในครั้งนี้

ทั้งนี้ การยกเลิกการให้สิทธิบริหารพื้นที่ ดังกล่าวข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นกับทางบริษัทขนส่ง จำกัด

๑๑. การทำสัญญา

เมื่อบริษัท ขนส่ง จำกัด พิจารณาและแจ้งผลให้ผู้ที่ยื่นข้อเสนอรายใด เป็นผู้ชนะการยื่นข้อเสนอแล้ว ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ จะต้องทำสัญญา ณ กองกฎหมาย บริษัทขนส่ง จำกัด ภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง โดยจะต้องจ่ายเงินตอบแทนล่วงหน้าเป็นเวลา ๖ เดือน และจะต้องวางหลักประกันสัญญาในอัตราร้อยละ ๕ ของจำนวนเงินตอบแทนรวมทั้งหมดตลอดอายุสัญญาให้บริษัท ขนส่ง จำกัด ยึดถือไว้เป็นหลักประกัน โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๘.๑, ๘.๒, ๘.๓, ๘.๔ และข้อ ๘.๕

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาฯ แล้ว

๑๒. การโอนสิทธิการบริหารพื้นที่ลานจอดรถยนต์ส่วนบุคคล

ผู้ได้รับสิทธิการบริหารพื้นที่ลานจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล บริเวณด้านหน้า สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) จะโอนสิทธิการดำเนินการให้บุคคลอื่นมิได้

๑๓. การประกันภัย

ผู้ได้รับสิทธิการบริหารพื้นที่ลานจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล จะต้องเอาพื้นที่บริหารไปประกัน วิทยาศาสตร์หรือภัยอันตรายความเสียหายใดๆ ไว้กับบริษัทประกันภัย ตลอดอายุสัญญาการบริหารพื้นที่ และมีจำนวนมูลค่าเอาประกันไม่ต่ำกว่ามูลค่าของอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างตามสัญญานี้ โดยให้บริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นผู้รับผลประโยชน์ และจะต้องนำกรมธรรม์ประกันวิทยาศาสตร์ หรือภัยอันตรายความเสียหาย ส่งมอบให้ บริษัท ขนส่ง จำกัด ภายใน ๔๕ วัน (สี่สิบห้าวัน) นับแต่เริ่มนับระยะเวลาตามสัญญา

๑๔. หน้าที่ของผู้ได้รับสิทธิการบริหารพื้นที่ เมื่อครบกำหนดระยะเวลาบริหาร

เมื่อสัญญาฯ สิ้นสุดลงไม่ว่าด้วยเหตุใด หรือ ครบกำหนดระยะเวลาบริหารพื้นที่และทางบริษัท ขนส่ง จำกัด มิได้พิจารณาต่อสัญญาฯ ให้ ผู้ได้รับสิทธิพร้อมบริวารต้องออกจากพื้นที่บริหารทันที พร้อมทั้งยินยอมให้บริษัทขนส่ง จำกัด เข้าบริหารพื้นที่ทั้งหมดได้ในทันที โดยให้บริษัท ขนส่ง จำกัด มีสิทธิที่จะขนย้ายทรัพย์สินในส่วนของผู้ได้รับสิทธิออกนอกพื้นที่ทั้งหมดได้โดยมิต้องบอกกล่าวล่วงหน้า