

ประกาศ บริษัท ขนส่ง จำกัด
ฉบับที่ ๑๖๐/๒๕๕๕
เรื่อง เชิญชวนเอกชนเพื่อลงทุนจัดตั้งจุดพักรถโดยสาร (Rest Area)
และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)

ด้วยบริษัท ขนส่ง จำกัด มีความประสงค์จะให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ทั้งนี้เพื่อเป็นการรองรับรถโดยสารที่ใช้เครื่องยนต์ NGV ทั้งรถบริษัทฯ และรถร่วม บขส. ที่ให้บริการในเส้นทางต่างๆ และอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสาร จึงประกาศเชิญชวนเอกชนเพื่อลงทุนจัดตั้งจุดพักรถโดยสารและสถานีบริการฯ ภายใต้ชื่อของ บขส. โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายประกาศเชิญชวน

ข้อกำหนดขอบเขตการจ้าง (TOR) แนบท้ายประกาศ

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอ

๒.๑ ผู้ยื่นเสนอต้องเป็นนิติบุคคลที่ถูกต้องตามกฎหมาย และมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า ๕๐ ล้านบาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

๒.๒ ผู้ยื่นเสนอต้องมีประสบการณ์ในการบริหารงานเกี่ยวกับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติแบบลูก (Daughter Station) ในประเทศไทยไม่น้อยกว่า ๓ ปี

๒.๓ ผู้ยื่นเสนอต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ และต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกตัดสิทธิมิให้เสนอราคา ตามประกาศหรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ขนส่ง จำกัด

๒.๔ ผู้ยื่นเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิและความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๕ ผู้ยื่นเสนอต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่บริษัท ขนส่ง จำกัด หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

๓.๑ ผู้ยื่นเสนอต้องยื่นข้อเสนอด้วยตนเอง โดยแสดงหลักฐานว่าเป็นผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล ในกรณีที่ไม่สามารถยื่นของข้อเสนอด้วยตนเองได้ จะต้องมียกย่องมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย แต่งตั้งให้เป็นตัวแทนในการยื่นของเสนอราคา และทำการเจรจาตกลงในเงื่อนไขรายละเอียดต่างๆ แทนผู้เข้าเสนอราคาและมีผลผูกพันเสมือนว่าผู้เข้าเสนอราคาได้กระทำด้วยตนเอง และให้รับมอบอำนาจสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจ พร้อมต้นฉบับหนังสือมอบอำนาจดังกล่าวแนบประกอบด้วย

๓.๒ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท, หนังสือบริคณห์สนธิ, บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่, บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง ซึ่งออกให้นับถึงวันยื่นไม่เกิน ๖ เดือน

/ในกรณี...

ในกรณีที่เอกสารใด ส่วนราชการมิได้เป็นผู้จัดทำให้ตามมาตรฐานของทางราชการ ผู้เสนอราคาสามารถจัดทำ และรับรองความถูกต้องของเอกสารได้ เช่น บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชี รายชื่อผู้ถือหุ้นส่วนรายใหญ่ เป็นต้น

๓.๓ หลักฐานแสดงว่ามีคุณสมบัติ มีความรู้ความสามารถในการบริหารงานเกี่ยวกับสถานีบริการฯ พร้อม เสนอแผนการดำเนินงานและระยะเวลาในก่อสร้างจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ (NGV)

๔. การเสนอผลประโยชน์ตอบแทน

๔.๑ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอเสนอ ดังนี้

๔.๑.๑ ผลประโยชน์ตอบแทน จากการบริหารจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) ที่จะให้แก่ บขส.

๔.๑.๒ ผู้ยื่นเสนอต้องรับประกันรายได้ค่าเช่าพื้นที่ให้บริการจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) เชิงพาณิชย์ ขึ้นต่ำใน ๕ ปีแรกของการลงทุน

๔.๑.๓ ค่าตอบแทนจากการบริหารสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ที่จะได้รับจาก บขส.

๔.๑.๔ บขส. สามารถปรับปรุงเพิ่ม / ลดค่าตอบแทนการให้บริการเติมก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ตามสัดส่วนที่ ปตท. เปลี่ยนแปลงการจ่ายคืนอัตราส่วนต่างของราคาซื้อ - ขาย NGV ในอนาคต

ทั้งนี้ การพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นเสนอจะพิจารณาจากข้อเสนอที่ บขส. ได้รับประโยชน์สูงสุด

๔.๒ ในการเสนอผลประโยชน์ตอบแทนจะต้องระบุให้ชัดเจนตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีรอยขีด ลบ หรือแก้ไข หากมีการขีด ลบ ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลงจะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่นเสนอพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ทุกแห่ง หากตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ

๕. การยื่นซองข้อเสนอ

๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นซองข้อเสนอต่อคณะกรรมการรับและเปิดซองฯ ที่บริษัท ขนส่ง จำกัด แต่งตั้งขึ้น ตามวัน เวลา และสถานที่ซึ่งบริษัท ขนส่ง จำกัด กำหนดไว้

๕.๒ ซองยื่นซองต้องปิดผนึกให้เรียบร้อยก่อนยื่นต่อคณะกรรมการฯ และจะต้องจัดทำบัญชีรายการเอกสาร ที่ได้ยื่นแนบไว้นอกซองด้วย

๕.๓ ซองยื่นข้อเสนอที่คณะกรรมการฯ ลงทะเบียนซองแล้ว จะถอนคืนหรือขอยกเลิกมิได้

๕.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นซองฯ ที่ปิดผนึกเรียบร้อย จำนวนของถึงคณะกรรมการรับและเปิดซอง ประกาศเชิญชวนฯ ณ งานจัดหา กองพัสดุ ชั้น ๒ อาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ในวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๒.๐๐ น.

เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลายื่นซองข้อเสนอแล้วจะไม่รับซองข้อเสนอใดๆ ทั้งสิ้น

๖. หลักประกันซอง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันซอง จำนวน ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านบาทถ้วน) พร้อมกับการยื่นซอง ข้อเสนอ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คธนาคารสั่งจ่ายให้กับบริษัท ขนส่ง จำกัด โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ยื่นซองข้อเสนอหรือก่อนวันนั้น ไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบที่กำหนดท้ายระเบียบสำนักงานนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ

/๖.๔ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๖.๔ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๖.๕ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้แบบหนังสือค้ำประกันของธนาคาร

ถ้าผู้ยื่นข้อเสนอถอน หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงการเสนอผลประโยชน์ตอบแทน หรือไม่ไปทำสัญญาฯ และวางหลักประกันตามที่ระบุในสัญญาดังกล่าวกับทางบริษัท ขนส่ง จำกัด ภายในกำหนดทางบริษัทฯ จะริบหลักประกันของ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องใดๆ ทั้งสิ้น

หลักประกันของในข้อนี้ บริษัท ขนส่ง จำกัด จะคืนให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการพิจารณาผลการประกาศเชิญชวน ได้พิจารณาคัดเลือกในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอผลประโยชน์ตอบแทนสูงสุด ๓ ราย จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

สำหรับการคืนหลักประกันของ ไม่ว่ากรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๗. อายุสัญญา

สัญญามีระยะเวลา ๒๐ ปี (ยี่สิบปี) นับตั้งแต่วันที่ส่งมอบพื้นที่พร้อมจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ให้กับ บขส. เข้าใช้ประโยชน์

๘. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

จะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอจากหลักเกณฑ์อันมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

๘.๑ คณะกรรมการฯ จะตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่างๆ ที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ยื่นไว้ หากพบว่าหลักฐานที่ไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน หรือคลาดเคลื่อนและหรือไม่เป็นไปตามเงื่อนไข คณะกรรมการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอจะไม่พิจารณาของรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกาศเชิญชวนในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะจะเป็นประโยชน์ต่อบริษัท ขนส่ง จำกัด เท่านั้น

๘.๒ ต้องมีคุณสมบัติตามข้อ ๒.

๘.๓ บขส. จะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นเสนอ ที่เสนอผลประโยชน์ตอบแทนที่ บขส. ได้รับประโยชน์สูงสุด

๘.๔ บริษัท ขนส่ง จำกัด สงวนสิทธิไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ในบัญชีผู้รับเอกสารประกาศเชิญชวน หรือในหลักฐานการรับเอกสารประกาศเชิญชวนของบริษัท ขนส่ง จำกัด

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล หรือลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนออย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมดในใบยื่นข้อเสนอ

(๓) ข้อเสนอที่มีการชดเชย ตก เติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง โดยผู้ยื่นข้อเสนอมิได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้

๘.๕ ในการตัดสินใจผู้ได้สิทธิฯ บริษัท ขนส่ง จำกัด มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง หลักฐานหรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอ และมีสิทธิไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๘.๖ บริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายหนึ่งรายใดให้เป็นผู้ชนะการยื่นเสนอ โดยไม่จำเป็นต้องเลือกผู้เสนอผลประโยชน์ตอบแทนสูงสุดเสมอไป รวมทั้งมีอำนาจพิจารณายกเลิกการประกาศเชิญชวน หากมีเหตุซึ่ง

/เชื่อได้ว่า...

เชื่อได้ว่าการดำเนินการยื่นเสนอกระทำโดยไม่สุจริตหรือมีการสมยอมกันในการเสนอผลประโยชน์ตอบแทน หรือมีผู้เสนอผลประโยชน์ตอบแทนมาเพียงรายเดียว หรือผลประโยชน์ตอบแทนที่ผู้ชนะยื่นเสนอมานั้นยังไม่เหมาะสม หรือเหตุอื่นใดตามที่บริษัทฯ เห็นสมควร ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของบริษัทฯ เป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของบริษัทฯ ขนส่ง จำกัด เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งบริษัทฯ ขนส่ง จำกัด จะพิจารณายกเลิกการประกาศเชิญชวนและลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นมายื่นเสนอแทน เป็นต้น

กรณีที่มีผู้เสนอผลประโยชน์ตอบแทนมาเพียงรายเดียว ถ้าบริษัทฯ เห็นว่ามีเหตุผลสมควร จะไม่ยกเลิกการยื่นข้อเสนอดังกล่าวก็ได้

๘.๗ หลังจากการยื่นข้อเสนอแล้ว แต่ยังไม่ได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงกับผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ถ้ามีความจำเป็นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ เป็นเหตุให้ต้องเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญในรายละเอียดหรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศเชิญชวนฉบับนี้ ซึ่งทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบระหว่างผู้เข้ายื่นข้อเสนอด้วยกัน ทางบริษัทฯ สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณายกเลิกการประกาศเชิญชวนฯ ทั้งนี้ การยกเลิกดังกล่าวข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้นจาก บริษัทฯ ขนส่ง จำกัด

๙. การทำสัญญา

เมื่อบริษัทฯ พิจารณาและแจ้งผลให้ผู้ที่ยื่นเสนอรายใด เป็นผู้ชนะการยื่นข้อเสนอแล้ว ผู้ชนะฯ จะต้องทำสัญญาตามแบบและเงื่อนไขที่ บขส. กำหนด ณ กองกฎหมาย บริษัทฯ ขนส่ง จำกัด ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากกองกฎหมาย และจะต้องวางหลักประกันสัญญาในอัตราร้อยละ ๕ ของมูลค่าโครงการฯ และมูลค่าภาษีที่จำหน่ายได้ในแต่ละปี ให้ บขส. ยึดถือไว้เป็นหลักประกัน โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่ระบุไว้ในข้อ ๖.๑, ๖.๒, ๖.๓, ๖.๔ และข้อ ๖.๕

สัญญาที่ทำขึ้นตามวรรคหนึ่งจะมีผลบังคับใช้ก็ต่อเมื่อบริษัทฯ ได้ทำสัญญาจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์(NGV) กับ ปตท. แล้ว และบริษัทฯ ได้แจ้งให้ผู้ชนะการยื่นเสนอทราบเป็นหนังสือ

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ (คู่สัญญา) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

๑๐. การโอนสิทธิ

ผู้ได้รับสิทธิฯ จะโอนสิทธิการดำเนินการให้บุคคลอื่นมิได้ เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บขส.

๑๑. การประกันภัย

ผู้ได้รับสิทธิฯ จะต้องทำประกันภัยรับผิดชอบอุบัติเหตุ หรือภัยอันตรายความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ ซึ่งอยู่ในบริเวณพื้นที่บริหาร โดยต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎกระทรวง กฎข้อบังคับ ประกาศ หรือระเบียบของทางราชการทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการบริหารสถานีบริการฯ และกฎระเบียบข้อบังคับของ ปตท. และกฎระเบียบข้อบังคับของ บขส. ทุกกรณี

๑๒. หน้าที่ของผู้ได้รับสิทธิฯ เมื่อครบกำหนดระยะเวลา / ผลภายหลังสัญญาสิ้นสุดลง

หากสัญญาสิ้นสุดลง ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ และ บขส. มิได้พิจารณาต่อสัญญาแก่ผู้ได้รับสิทธิ กรณีเช่นนี้ผู้ได้รับสิทธิ ต้องหยุดดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ NGV ทันที และต้องแสดงบัญชีรับ - จ่ายต่อ บขส. เข้าตรวจสอบผลดำเนินการ ทั้งนี้ไม่ตัดสิทธิที่ บขส. จะเรียกร้องค่าเสียหายอื่นใดจากผู้ได้รับสิทธิฯ ในทุกกรณี หาก บขส. พบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นในภายหลัง

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประกาศเชิญชวนในราคาชุดละ ๒๐๐ บาท (สองร้อยบาทถ้วน) ได้ที่ งานจัดหางongพัสดุ ชั้น ๒ อาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เลขที่ ๙๙๙ กำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ระหว่างวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๕.๓๐ น. สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.transport.co.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๙๓๖-๒๗๘๔, ๐-๒๙๓๖-๒๘๕๒ - ๖๖ ต่อ ๔๒๐, ๔๒๑ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พุทธศักราช ๒๕๕๕

วุฒิชชาติ กัลยาณมิตร
(นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร)
กรรมการผู้จัดการใหญ่

สำเนาถูกต้อง
เอมอร ภูทับทิม
(นางสาวเอมอร ภูทับทิม)
รก. ผอ.กพด.

**ข้อกำหนดขอบเขต (TOR) การพิจารณาจัดหาเอกชน
เพื่อลงทุนจัดตั้งจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)**

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วย บริษัท ขนส่ง จำกัด หรือต่อไปในประกาศนี้จะเรียกว่า “บขส.” มีความประสงค์จะให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ทั้งนี้เพื่อเป็นการรองรับรถโดยสารที่ใช้เครื่องยนต์ NGV ทั้งรถบริษัทฯ และรถร่วม บขส. ที่ให้บริการในเส้นทางต่างๆ และอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสาร จึงจำเป็นต้องจัดหาเอกชนเพื่อลงทุนจัดตั้งจุดพักรถโดยสารและสถานีบริการฯ ภายใต้ชื่อของ บขส.

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดตั้งพื้นที่จุดพักรถโดยสาร (Rest Area) สำหรับเป็นจุดพักรถระหว่างทางในการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารและผู้เดินทางทั่วไป

๒.๒ เพื่อจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) สำหรับใช้ภายในกิจการของ บขส. และรถร่วม บขส. และ/หรืออื่นๆ ซึ่งจะตกลงในภายหลัง

๓. พื้นที่ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ สถานที่ตั้ง

๓.๑.๑ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ณ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา บริเวณหลักกิโลเมตรที่ ๑๙๕ - ๒๐๕ ถนนมิตรภาพ หรือบริเวณใกล้เคียงที่มีความเหมาะสมเท่าเทียมกัน

๓.๑.๒ ภาคเหนือ ณ อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก บริเวณหลักกิโลเมตรที่ ๑๐ - ๒๐ เขตทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๑ หรือบริเวณใกล้เคียงที่มีความเหมาะสมเท่าเทียมกัน

๓.๑.๓ ภาคใต้ ณ อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ บริเวณหลักกิโลเมตรที่ ๓๕๒/๓๕๓ ถนนเพชรเกษม หรือ อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ หรือบริเวณใกล้เคียงที่มีความเหมาะสมเท่าเทียมกัน

๓.๒ ลักษณะพื้นที่ก่อสร้าง

พื้นที่ก่อสร้างจะต้องติดถนนสายหลักที่รถยนต์โดยสารของ บขส. วิ่งผ่านและมีด้านหน้ากว้างติดถนนไม่น้อยกว่า ๑๑๐ เมตร (หนึ่งร้อยสิบเมตร) และมีเนื้อที่ติดต่อกันเป็นผืนเดียวกันไม่น้อยกว่า ๑๐ ไร่ เหมาะสมแก่การก่อสร้างจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ตามมาตรฐานของสถานีบริการก๊าซที่ ปตท. กำหนด และตามข้อบังคับของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๓.๓ กรรมสิทธิ์ในที่ดิน

ผู้ยื่นเสนอต้องมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองและใช้ประโยชน์ตามกฎหมายในพื้นที่ที่ลงทุนเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒๐ ปี (ยี่สิบปี) โดยปลอดจากภาระผูกพันใดๆ อันก่อให้เกิดการรบกวนสิทธิการใช้ประโยชน์ของ บขส. เว้นแต่การใช้ที่ดินดังกล่าว เป็นหลักประกันกับสถาบันการเงินที่ให้การสนับสนุนด้านการลงทุนให้แก่ผู้ยื่นเสนอลงทุนตามโครงการ ซึ่งต้องได้รับอนุญาตจาก บขส. ก่อน โดยผู้ยื่นเสนอต้องยื่นเอกสารหลักฐานแสดงสิทธิดังกล่าวในวันที่ยื่นเสนอการลงทุน

๔. คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอ

๔.๑ ผู้ยื่นเสนอต้องเป็นนิติบุคคลที่ถูกต้องตามกฎหมาย และมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า ๕๐ ล้านบาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

๔.๒ ผู้ยื่นเสนอต้องมีประสบการณ์ในการบริหารงานเกี่ยวกับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติแบบลูก (Daughter Station) ในประเทศไทยไม่น้อยกว่า ๓ ปี

๔.๓ ผู้ยื่นเสนอต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ และต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกตัดสิทธิมิให้เสนอราคา ตามประกาศหรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ขนส่ง จำกัด

๔.๔ ผู้ยื่นเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิและความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.๕ ผู้ยื่นเสนอต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่บริษัท ขนส่ง จำกัด หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๕. การดำเนินการ

๕.๑ ผู้ยื่นเสนอเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) รวมถึงสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ (NGV) และเป็นผู้ดำเนินการบริหารจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ (NGV) ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ยื่นเสนอเอง

๕.๒ บขส. และ ปตท. จะเป็นผู้กำหนดรูปแบบ เพื่อควบคุมคุณภาพ ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม สำหรับจุดพักรถโดยสาร (Rest area) รวมทั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)

๕.๓ ผู้ยื่นเสนอจะต้องทำประกันวินาศภัยสำหรับจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) รวมทั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์ที่ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ ปตท. กำหนด

๕.๔ บขส. ตกลงให้ผู้ยื่นเสนอเป็นผู้บริหารจัดการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) โดยต้องจำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ให้แก่รถโดยสาร บขส. และรถในเครือของ บขส. เท่านั้น ตามราคาที ปตท. กำหนด โดยผ่านระบบพลิทการ์ด (Fleet Card) ของธนาคาร และจัดส่งรายงานการใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV ทุกวัน และรวบรวมเสนอเป็นรายงานประจำเดือนทุกวันที่ ๕ ของเดือน

บขส. จะจ่ายค่าตอบแทนการบริหารเป็นรายเดือนในอัตราตามข้อ ๖.๑.๒

๖. การเสนอผลประโยชน์ตอบแทน

๖.๑ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอเสนอ ดังนี้

๖.๑.๑ ผลประโยชน์ตอบแทน จากการบริหารจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) ที่จะให้แก่ บขส.

๖.๑.๒ ผู้ยื่นเสนอต้องรับประกันรายได้ค่าเช่าพื้นที่ให้บริการจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) เชิงพาณิชย์ ขั้นต่ำใน ๕ ปีแรกของการลงทุน

๖.๑.๓ ค่าตอบแทนจากการบริหารสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ที่จะได้รับจาก บขส.

๖.๑.๔ บขส. สามารถปรับปรุงเพิ่ม / ลดค่าตอบแทนการให้บริการเติมก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ตามสัดส่วนที่ ปตท. เปลี่ยนแปลงการจ่ายคืนอัตราส่วนต่างของราคาซื้อ - ขาย NGV ในอนาคต

ทั้งนี้ การพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นเสนอจะพิจารณาจากข้อเสนอที่ บขส. ได้รับประโยชน์สูงสุด

๖.๒ ในการเสนอผลประโยชน์ตอบแทนจะต้องระบุให้ชัดเจนตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีรอยขีด ลบ หรือแก้ไข หากมีการขีด ลบ ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลงจะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่นเสนอพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ทุกแห่ง หากตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ

๗. กำหนดระยะเวลา

ผู้ยื่นเสนอจะต้องทำสัญญา กับ บขส. มีกำหนดระยะเวลา ๒๐ ปี นับตั้งแต่วันที่ส่งมอบพื้นที่พร้อมจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ให้กับ บขส. เข้าใช้ประโยชน์

ผู้ยื่นเสนอต้องดำเนินการก่อสร้างจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ให้แล้วเสร็จภายใน ๖ เดือน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา หากไม่แล้วเสร็จผู้ยื่นเสนอต้องรับผิดชอบใช้ค่าปรับให้แก่ บขส. ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคามูลค่าโครงการ นับแต่วันที่ล่วงเลยกำหนดเป็นต้นไปจนกว่า จะแล้วเสร็จ

ในกรณีที่ทั้งสองฝ่ายประสงค์จะร่วมมือกันต่อไปอีก อาจกระทำได้โดยการแจ้งล่วงหน้าและตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนสัญญาสิ้นสุดลงเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๙๐ (เก้าสิบ) วัน

หากผู้ยื่นเสนอจำเป็นต้องจดทะเบียนใดๆ เพื่อให้เกิดความสมบูรณ์ในการใช้สิทธิพื้นที่ตามกฎหมาย หรือตามเงื่อนไขที่ ปตท. กำหนด ผู้ยื่นเสนอจะต้องดำเนินการจดทะเบียนให้ บขส. ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ได้รับแจ้งจาก บขส. เป็นลายลักษณ์อักษร

๘. การโอนสิทธิ

ผู้ยื่นเสนอไม่สามารถโอนสิทธิและหน้าที่ตามสัญญานี้ให้แก่บุคคลอื่นได้ เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บขส.

การได้รับความยินยอมให้โอนสิทธิตามวรรคแรก ไม่เป็นผลให้ผู้ยื่นเสนอหลุดพ้นความรับผิดชอบใดๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างเป็นคู่สัญญากับ บขส. และไม่เป็นผลให้เกิดภาระใดๆ กับ บขส. เกินกว่าที่มีอยู่เดิมหรือเสียสิทธิใดๆ ที่ บขส. มีอยู่ตามสัญญาเดิม

ในกรณีที่ผู้ยื่นเสนอไม่สามารถดำเนินการบริหารจัดการโดยसार (Rest Area) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ได้ทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้ยื่นเสนอจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงแก่ บขส. ทั้งหมด

๙. การใช้ประโยชน์ในส่วนของที่ดินเพื่อจัดตั้งจุดพักรถโดยसार (Rest Area) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)

นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญานี้ ผู้ยื่นเสนอจะต้องทำการก่อสร้างอาคารจุดพักรถโดยसार (Rest Area) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) และติดตั้งอุปกรณ์การจำหน่าย, การเก็บเงิน, การกักเก็บก๊าซ ทั้งส่วนที่อยู่บนดินและใต้ดิน, ระบบท่อ, ระบบความปลอดภัย และอื่นๆ ตามมาตรฐานสถานีบริการก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลาตามที่กำหนดในข้อ ๗. และให้ บขส. เข้าใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์แห่งประกาศนี้ได้ตามที่กำหนดข้างต้น

ทั้งนี้ ผู้ยื่นเสนอจะทรงไว้ซึ่งกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองและใช้ประโยชน์ในที่ดินดังกล่าว และจะต้องไม่ก่อภาระผูกพันใดๆ ตลอดระยะเวลาตามสัญญานี้

ในกรณีที่จำเป็นต้องยื่นแบบเรื่องราวคำร้องเพื่อขออนุญาตต่อทางราชการหรือหน่วยงานอื่นใด เพื่อกระทำการหรือดำเนินการใดๆ ในจุดพักรถโดยसार (Rest Area) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) เพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับ ผู้ยื่นเสนอจะต้องเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตด้วยค่าใช้จ่ายของตนเอง

ในระหว่างอายุสัญญาผู้ยื่นเสนอยินยอมให้พนักงาน ปตท., บขส. และ/หรือผู้แทน ปตท., บขส. เข้าทำการตรวจสอบ ควบคุมดูแลเกี่ยวกับงานตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาได้ตลอดเวลา

๑๐. หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ได้รับสิทธิบริหารจัดการ มีดังต่อไปนี้

๑๐.๑ สถานที่จุดพักรถโดยसार (Rest Area)

ตามรายละเอียดเอกสารแนบหมายเลข ๑

๑๐.๒ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)

ตามรายละเอียดเอกสารแนบหมายเลข ๒

๑๑. การยุติความร่วมมือ

สัญญาฉบับนี้สิ้นสุดลงในกรณี ดังนี้

๑๑.๑ เมื่อครบกำหนดระยะเวลาตาม ข้อ ๗.

๑๑.๒ ทุกฝ่ายตกลงกันเป็นหนังสือเพื่อยกเลิกสัญญาฉบับนี้

๑๑.๓ กรณีที่ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งไม่ปฏิบัติตามหรือปฏิบัติผิดเงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใดที่กำหนดไว้ในสัญญานี้และฝ่ายที่มีได้ปฏิบัติผิดเงื่อนไขของสัญญาได้มีหนังสือบอกกล่าวให้ฝ่ายที่ไม่ปฏิบัติตามหรือปฏิบัติผิดเงื่อนไขของสัญญาปฏิบัติให้ถูกต้องภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือบอกกล่าวแล้ว แต่ฝ่ายที่ได้รับหนังสือบอกกล่าวไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องตามเงื่อนไขของสัญญาภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ฝ่ายที่มีได้ปฏิบัติผิดเงื่อนไขของสัญญานี้มีสิทธิบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายตามที่เกิดขึ้นจริงจากฝ่ายที่ปฏิบัติผิดเงื่อนไขของสัญญานี้ได้ (ถ้ามี)

๑๒. ผลภายหลังสัญญาสิ้นสุดลง

๑๒.๑ การสิ้นสุดความร่วมมือภายใต้สัญญานี้ไม่ว่ากรณีใดๆ ไม่มีผลให้ต้องยกเลิกการดำเนินงานที่ทำไปแล้วหรืออยู่ระหว่างการดำเนินงานภายใต้สัญญาฉบับนี้ และไม่เป็นการตัดสิทธิของฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งที่จะดำเนินงานต่อไปด้วยตนเองหรือร่วมมือกับบุคคลอื่นต่อไปได้ โดยอาศัยข้อมูลที่มีอยู่ในส่วนของตน และจะต้องไม่ละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา(ถ้ามี) ของอีกฝ่ายหนึ่ง

๑๒.๒ ทุกฝ่ายยังคงต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานที่ทำไปแล้วหรืออยู่ระหว่างการดำเนินงานภายใต้สัญญาฉบับนี้
