

**ข้อกำหนดขอบเขตการจ้าง (TOR) ประกาศเชิญชวนพิจารณาจัดหาเอกชน
เพื่อลงทุนจัดตั้งจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)**

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วย บริษัท ขนส่ง จำกัด หรือต่อไปในประกาศนี้จะเรียกว่า “บขส.” มีความประสงค์จะให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ทั้งนี้เพื่อเป็นการรองรับรถโดยสารที่ใช้เครื่องยนต์ NGV ทั้งรถบริษัทฯ และรถร่วม บขส. ที่ให้บริการในเส้นทางต่างๆ และอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสาร จึงประกาศเชิญชวนเอกชนเพื่อลงทุนจัดตั้งจุดพักรถโดยสารและสถานีบริการฯ ภายใต้ชื่อของ บขส.

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดตั้งพื้นที่จุดพักรถโดยสาร (Rest Area) สำหรับเป็นจุดพักระหว่างทางในการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารและผู้เดินทางทั่วไป

๒.๒ เพื่อจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) สำหรับใช้ภายในกิจการของ บขส. และรถร่วม บขส. และ/หรืออื่นๆ ซึ่งจะตกลงในภายหลัง

๓. พื้นที่ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ สถานที่ตั้ง

๓.๑.๑ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ณ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา บริเวณหลักกิโลเมตรที่ ๑๙๕ - ๒๐๕ ถนนมิตรภาพ

๓.๑.๒ ภาคเหนือ ณ บริเวณบ้านสลกบาตร อำเภอชาณุวรลักษบุรี จังหวัดกำแพงเพชร บริเวณหลักกิโลเมตรที่ ๓๙๐ - ๔๐๐ ถนนพหลโยธิน และอำเภอวัดโบสถ์ จังหวัดพิษณุโลก บริเวณหลักกิโลเมตรที่ ๑๕ - ๒๕ ถนนหลวงหมายเลข ๑๑๗

๓.๑.๓ ภาคใต้ ณ อำเภอทับสะแก บริเวณหลักกิโลเมตรที่ ๓๔๕ - ๓๕๕ ถนนเพชรเกษม, อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

๓.๒ ลักษณะพื้นที่ก่อสร้าง

พื้นที่ก่อสร้างจะต้องติดถนนสายหลักที่รถยนต์โดยสารของ บขส. วิ่งผ่านและมีด้านหน้ากว้างติดถนนไม่น้อยกว่า ๑๑๐ เมตร (หนึ่งร้อยสิบเมตร) และมีเนื้อที่ติดต่อกันเป็นผืนเดียวกันไม่น้อยกว่า ๑๐ ไร่ เหมาะสมแก่การก่อสร้างจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ตามมาตรฐานของสถานีบริการก๊าซที่ ปตท. กำหนด และตามข้อบังคับของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๓.๓ กรรมสิทธิ์ในที่ดิน

ผู้ยื่นเสนอต้องมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองและใช้ประโยชน์ตามกฎหมายในพื้นที่ที่ลงทุนเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒๐ ปี (ยี่สิบปี) โดยปลอดจากภาระผูกพันใดๆ อันก่อให้เกิดการรบกวนสิทธิ์ของ บขส. โดยผู้ยื่นเสนอต้องยื่นเอกสารหลักฐานแสดงสิทธิดังกล่าวในวันที่ยื่นเสนอการลงทุน

๔. คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอ

๔.๑ ผู้ยื่นเสนอต้องเป็นนิติบุคคลที่ถูกต้องตามกฎหมาย และมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า ๕๐ ล้านบาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

/๔.๒ ผู้ยื่นเสนอ...

๔.๒ ผู้ยื่นเสนอมีประสบการณ์ในการบริหารงานเกี่ยวกับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติแบบลูก (Daughter Station) ในประเทศไทยไม่น้อยกว่า ๓ ปี

๔.๓ ผู้ยื่นเสนอต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ และต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกตัดสิทธิมิให้เสนอราคา ตามประกาศหรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ขนส่ง จำกัด

๔.๔ ผู้ยื่นเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิและความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.๕ ผู้ยื่นเสนอต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่บริษัท ขนส่ง จำกัด หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๕. การดำเนินการ

๕.๑ ผู้ยื่นเสนอเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) รวมถึงสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) และเป็นผู้ดำเนินการบริหารจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ยื่นเสนอเอง

๕.๒ บขส. และ ปตท. จะเป็นผู้กำหนดรูปแบบ เพื่อควบคุมคุณภาพ ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม สำหรับจุดพักรถโดยสาร (Rest area) รวมทั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)

๕.๓ ผู้ยื่นเสนอจะต้องทำประกันวินาศภัยสำหรับจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) รวมทั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์ที่ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ ปตท. กำหนด

๕.๔ บขส. ตกลงให้ผู้ยื่นเสนอเป็นผู้บริหารจัดการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) โดยต้องจำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ให้แก่รถโดยสาร บขส. และรถในเครือของ บขส. เท่านั้น ตามราคาที่เป็นที่ ปตท. กำหนด โดยผ่านระบบพลีการการ์ด (Fleet Card) ของธนาคาร และจัดส่งรายงานการใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV ทุกวัน และรวบรวมเสนอเป็นรายงานประจำเดือนทุกวันที่ ๕ ของเดือน

บขส. จะจ่ายค่าตอบแทนการบริหารเป็นรายเดือนในอัตราตามข้อ ๖.๑.๒

๖. การเสนอผลประโยชน์ตอบแทน

๖.๑ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอเสนอ ดังนี้

๖.๑.๑ ผลประโยชน์ตอบแทนอื่น จากการบริหารจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) ที่จะให้แก่ บขส.

๖.๑.๒ ค่าตอบแทนจากการบริหารสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ที่จะได้รับจาก

บขส.

ทั้งนี้ การพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นเสนอจะพิจารณาจากข้อเสนอมที่ บขส. ได้รับประโยชน์สูงสุด

๖.๒ ในการเสนอผลประโยชน์ตอบแทนจะต้องระบุให้ชัดเจนตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีรอยขีดลบ หรือแก้ไข หากมีการขีด ลบ ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลงจะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่นเสนอพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ทุกแห่ง หากตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ

/๗. กำหนดระยะเวลา

๗. กำหนดระยะเวลา

ผู้ยื่นเสนอจะต้องทำสัญญากับ บขส. มีกำหนดระยะเวลา ๒๐ ปี นับตั้งแต่วันที่ส่งมอบพื้นที่พร้อมจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ให้กับ บขส. เข้าใช้ประโยชน์

ผู้ยื่นเสนอต้องดำเนินการก่อสร้างจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ให้แล้วเสร็จภายใน ๖ เดือน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา หากไม่แล้วเสร็จผู้ยื่นเสนอต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายปรับให้แก่ บขส. ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคามูลค่าโครงการ นับแต่วันที่ล่วงเลยกำหนดเป็นต้นไปจนกว่าจะแล้วเสร็จ

ในกรณีที่ทั้งสองฝ่ายประสงค์จะร่วมมือกันต่อไปอีก อาจกระทำได้โดยการแจ้งล่วงหน้าและตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนสิ้นสุดลงเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๙๐ (เก้าสิบ) วัน

หากผู้ยื่นเสนอจำเป็นต้องจดทะเบียนใดๆ เพื่อให้เกิดความสมบูรณ์ในการใช้สิทธิพื้นที่ตามกฎหมาย หรือตามเงื่อนไขที่ ปตท. กำหนด ผู้ยื่นเสนอจะต้องดำเนินการจดทะเบียนให้ บขส. ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก บขส. เป็นลายลักษณ์อักษร

๘. การโอนสิทธิ

ผู้ยื่นเสนอไม่สามารถโอนสิทธิและหน้าที่ตามสัญญาให้แก่บุคคลอื่นได้ เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บขส.

การได้รับความยินยอมให้โอนสิทธิตามวรรคแรก ไม่เป็นผลให้ผู้ยื่นเสนอหลุดพ้นความรับผิดชอบใดๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างเป็นคู่สัญญากับ บขส. และไม่เป็นผลให้เกิดภาระใดๆ กับ บขส. เกินกว่าที่มีอยู่เดิมหรือเสียสิทธิใดๆ ที่ บขส. มีอยู่ตามสัญญาเดิม

ในกรณีที่ผู้ยื่นเสนอไม่สามารถดำเนินการบริหารจัดการจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ได้ทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้ยื่นเสนอจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงแก่ บขส. ทั้งหมด

๙. การใช้ประโยชน์ในส่วนของที่ดินเพื่อจัดตั้งจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)

นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา ผู้ยื่นเสนอจะต้องทำการก่อสร้างอาคารจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) และติดตั้งอุปกรณ์การจำหน่าย, การเก็บเงิน, การกักเก็บก๊าซ ทั้งส่วนที่อยู่บนดินและใต้ดิน, ระบบท่อ, ระบบความปลอดภัย และอื่นๆ ตามมาตรฐานสถานีบริการก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลาตามที่กำหนดในข้อ ๗. และให้ บขส. เข้าใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์แห่งประกาศนี้ได้ตามที่กำหนดข้างต้น

ทั้งนี้ ผู้ยื่นเสนอจะทรงไว้ซึ่งกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองและใช้ประโยชน์ในที่ดินดังกล่าว และจะต้องไม่ก่อภาระผูกพันใดๆ ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

ในกรณี...

ในกรณีที่ต้องยื่นแบบเรื่องราวคำร้องเพื่อขออนุญาตต่อทางราชการหรือหน่วยงานอื่นใด เพื่อกระทำการหรือดำเนินการใดๆ ในจุดพักรถโดยสาร (Rest Area) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) เพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับ ผู้ยื่นเสนอจะต้องเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตด้วยค่าใช้จ่ายของตนเอง

ในระหว่างอายุสัญญาผู้ยื่นเสนอยินยอมให้พนักงาน ปตท., บขส. และ/หรือผู้แทน ปตท., บขส. เข้าทำการตรวจสอบ ควบคุมดูแลเกี่ยวกับงานตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาได้ตลอดเวลา

๑๐. หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ได้รับสิทธิบริหารจัดการ มีดังต่อไปนี้

๑๐.๑ สถานที่จุดพักรถโดยสาร (Rest Area)

ตามรายละเอียดเอกสารแนบหมายเลข ๑

๑๐.๒ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)

ตามรายละเอียดเอกสารแนบหมายเลข ๒

๑๑. การยุติความร่วมมือ

สัญญาฉบับนี้สิ้นสุดลงในกรณี ดังนี้

๑๑.๑ เมื่อครบกำหนดระยะเวลาตาม ข้อ ๗.

๑๑.๒ ทุกฝ่ายตกลงกันเป็นหนังสือเพื่อยกเลิกสัญญาฉบับนี้

๑๑.๓ กรณีที่ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งไม่ปฏิบัติตามหรือปฏิบัติผิดเงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใดที่กำหนดไว้ในสัญญานี้และฝ่ายที่มีได้ปฏิบัติผิดเงื่อนไขของสัญญาได้มีหนังสือบอกกล่าวให้ฝ่ายที่ไม่ปฏิบัติตามหรือปฏิบัติผิดเงื่อนไขของสัญญาปฏิบัติให้ถูกต้องภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือบอกกล่าวแล้ว แต่ฝ่ายที่ได้รับหนังสือบอกกล่าวไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องตามเงื่อนไขของสัญญาภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ฝ่ายที่มีได้ปฏิบัติผิดเงื่อนไขของสัญญานี้มีสิทธิบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายตามที่เกิดขึ้นจริงจากฝ่ายที่ปฏิบัติผิดเงื่อนไขของสัญญานี้ได้ (ถ้ามี)

๑๒. ผลภายหลังสัญญาสิ้นสุดลง

๑๒.๑ การสิ้นสุดความร่วมมือภายใต้สัญญานี้ไม่ว่ากรณีใดๆ ไม่มีผลให้ต้องยกเลิกการดำเนินงานที่ทำไปแล้วหรืออยู่ระหว่างการดำเนินงานภายใต้สัญญาฉบับนี้ และไม่เป็นการตัดสิทธิของฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งที่จะดำเนินงานต่อไปด้วยตนเองหรือร่วมมือกับบุคคลอื่นต่อไปได้ โดยอาศัยข้อมูลที่มีอยู่ในส่วนของตน และจะต้องไม่ละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา(ถ้ามี) ของอีกฝ่ายหนึ่ง

๑๒.๒ ทุกฝ่ายยังคงต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานที่ทำไปแล้วหรืออยู่ระหว่างการดำเนินงานภายใต้สัญญาฉบับนี้

.....